

Colofoon**Morsum Magnificat®**

Professioneel

Redactie

Hannekensstraat 45

B 3130 Betekom

tel + 32 (0) 16 60 46 10

fax + 32 (0) 16 60 83 10

info@morsum-magnificat.be

www.morsum-magnificat.be

Verantwoordelijke uitgever :

MORSE-Press VOF

Postadres: Postbus 40

3130 Betekom

BE 0886 942 759

Fortis 001 509 3123 20

info@morse-press.be

www.morse-press.be



Lid van de Unie
van de Uitgevers
van de Periodieke
Pers
U.U.P.

Jaarabonnement 50 * 2 euro² Electronische versie (PDF)**Jaarabonnement 100 * 3 euro**³ Gedrukte versie in kleuren**Losse nummer 8,50 * euro**

* Verzending en BTW inclusief

Hoofdredacteur

Erik Verbeeck

Morsum Magnificat ®

Professioneel

Is een periodiek dat

maandelijks één of meerdere
malen verschijnt.Het is totaal onafhankelijk en
onderscheidt zich van andere

tijdschriften wegens het

dieper ingaan op het

"maatschappelijke".

De belangen van de burger

staan aan de top, zonder

politieke of andere

inmenging waardoor

onderwerpen behandeld

kunnen worden die elders

onvoldoende aan

bod komen.

Zwaar verkeersongeval te Tielt-Winge

Jonge vrouw uit Zichem komt om bij frontale botsing

Betekom / Tielt Winge 22 april 2007.

foto MORSE-Press VOF



Heden morgen rond 06.00u reden twee auto's aan de Schransstraat (N258) vlak aan de afrit van de E313 te St Joris Winge frontaal op elkaar in, daarbij is een 38 jarige vrouw omgekomen.

Snel gereden.

Hoewel de juiste omstandigheden van zo'n ongeval niet meteen kunnen uitgemaakt, is het duidelijk, dat één of beide voertuigen zeer snel reed, de ravage was dan ook groot, van de twee voertuigen, een zware BMW (3.000 cc) en de Fiat van de 38 jarige vrouw bleef niets meer over.

Tol.

foto EVER MORSE-Press VOF



Dit weekend ongeval van de vroege uurtjes kostte het leven aan de vrouw en in de BMW waren er twee zwaar gekwetsten. Het mag een wonder worden genoemd, dat er niet meer doden waren zei een brandweerman. Zowel de Politie van de zone BRT als deze van het Hageland waren ter plaatse, het was even wachten op de deskundige van het Parket.

Oorzaak.

Alhoewel de Politie moderne optische middelen had ingezet om de precieze stand, afstand, plaats van de voertuigen te bepalen, zal het toch geen sinecure zijn om de juiste oorzaak te bepalen (als dat al mogelijk is).

Toch is er weer (zoals onlangs te Rotselaar <Esso benzinstation>) een zware BMW betrokken, het zijn ook de bestuurders van dat soort wagens die maar al te vaak veel te snel rijden en zich als "Heer en meester" op de weg gedragen. Wanneer gaat men de elektronische

snelheidsbeperking invoeren, zó moeilijk is dat met de moderne elektronica toch niet, zijn de Ministers dan misschien zelf het slachtoffer zoals Marino Keulen die onlangs tegen 177 km/h aan de kant werd gezet !

lees verder blz 2

Veel rijervaring.

Bij de familie te Zichem die omstreeks 10.00u op de hoogte werd gesteld, is men

dus bijna 5 jaar oud en had 127.000 km op de teller. Een frontale botsing met zo'n

slechts licht gekwetst. Hoe dan ook was het opnieuw een BMW door jonge kerels bestuurd

foto EVER MORSE-Press VOF



De Fiat Punkto waarin de 38 jarige Anja die op weg was naar Leuven, het leven verloor.

erg onder de indruk van het plotse verlies van Anja, de stiefvader die pas via een vriend rond 10.30u tijdens een uitstap te Rillaar werd verwittigd, spreekt zelf van

zware BMW gaf de bestuurster geen schijn van kans, alhoewel de juiste omstandigheden van het ongeval niet gekend zijn, wellicht nooit

(én tijdens het weekend) die bij het ongeval betrokken waren.

foto EVER-MORSE-Press VOF ©



De zwaar gehavende zware BMW van de vermoedelijk aanrijdende partij, als bij wonder overleefden beide inzittenden de klap. Opnieuw een weekend ongeval met jonge bestuurders.

"moord"! Mijn stiefdochter was op weg naar de Yoga te Leuven, het moet tussen 07.15 en 07.30u gebeurd zijn.

Wie die baan kent weet, dat wie uit de andere richting komt, de tegenliggers goed ziet aankomen.

Mijn stiefdochter Anja had veel rijervaring zegt Gert G., ze is dus zeker niet links gaan rijden, vertelt de aangeslagen man.

bekend zullen worden, is het aan de brokstukken te zien toch duidelijk dat er snel gereden is.

Jonge kerels.

Alhoewel in ons bericht van zaterdag staat, dat er behalve het dodelijk slachtoffer, ook twee zwaar gekwetsten waren, was er volgens omstaanders slechts één van de twee inzittenden van de BMW zwaar gewond, was de andere

Weekend ongevallen.

Het is dus duidelijk dat bijna elk weekend zich dergelijke ongevallen overal voordoen, waar zitten onze politici /verkeersspecialisten, staan de beste stuurlieders ook hier weer aan

EVER ©

Fiat Punkto.

De Fiat Punkto was van december 2002,