

BRUSSEL

MIVB ERASMUS

vervolg van online bericht
van 26 augustus

Brusselse Vervoersmaatschappij MIVB neemt nieuwe stelplaats in gebruik.

Op 25 augustus 2021 stelde de CEO van de Brusselse Vervoersmaatschappij Brieuc de Meeûs de splinternieuwe metrostelplaats "Erasmus" aan de pers voor. De politiek, met Brussels minister van Mobiliteit Elke Van den Brandt, mocht daarbij niet ontbreken. Morsum Magnificat was bij deze voorstelling aanwezig en heeft in tegenstelling tot de klassieke pers, aandacht voor techniek en veiligheid waarover men zo graag -s-preekt.

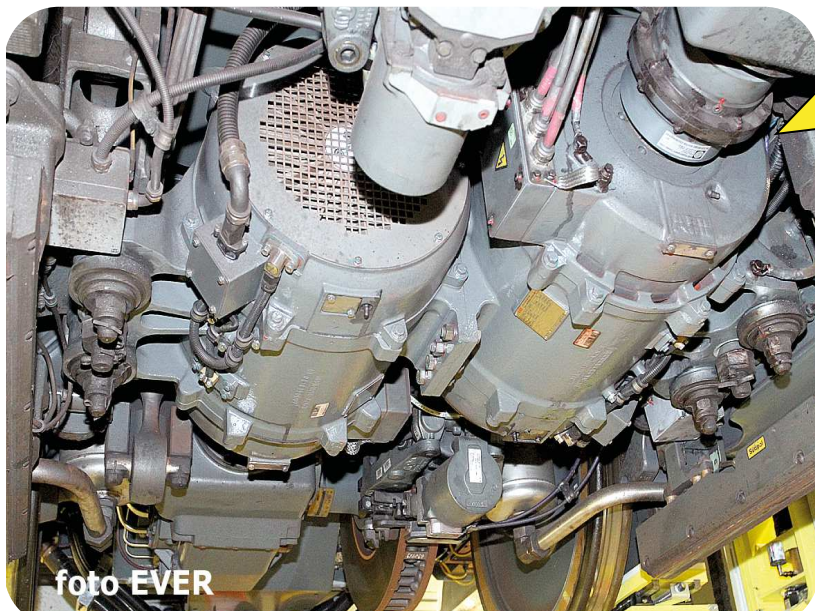


foto EVER

Foto's van aandrijfsystemen / motoren van 135 kW voor trams zoals deze - foto - zien we, in tegenstelling tot foto's van politici weinig in de pers, ook daarom is Morsum Magnificat anders.

is een zeer grote stelplaats. De bouw begon in 2017, de eigenlijke stelplaats is volledig ondergronds onder de Henri Simonetlaan gebouwd, er werd daarvoor 400.000 kubieke meter grond uitgegraven. Er kunnen 23 trams gestald en 7 metro's onderhouden worden. De M7 is 94 meter

lang en weegt leeg ongeveer 170 Ton! Het liftsysteem dat in Erasmus werd voorzien -zie foto website- kan dat gewicht met een millimetrische nauwkeurigheid van 5 mm manipuleren. Erasmus is een aanvulling voor de stelplaatsen "Delta3 -Oudergem- en "Jacques Brel" -Anderlecht-.

De MIVB.

Bij de Brusselse Vervoersmaatschappij zijn het, in tegenstelling tot De Lijn -zet daar toch een punt achter, red.- geen sukkelaars, Morsum Magnificat heeft dan ook weinig kritiek op de werking, de organisatie en de vlotheid van hun diensten op het terrein. Vooral qua informatie aan de reizigers is het optimaal, de in de rijtuigen aan-

wezige dynamische borden tijdens de tram- en busritten zijn duidelijk te volgen en een grote hulp voor wie niet met de omgeving bekend is.

Drie tramstelplaatsen.

De MIVB beschikt nu met de nieuwe aanwinst Erasmus, over drie heuse tramstelplaatsen. Deze "remise" zoals de MIVB -waar toch veel Frans wordt gesproken- het noemt,

23e jaargang



eigen berichtgeving

Hoe dan ook de MIVB boert goed en beschikt duidelijk over veel meer financiële middelen dan De Lijn.

Veiligheid.

Niettegenstaande de MIVB voor haar projecten in het algemeen oog heeft voor veiligheid, stelt Morsum Magnificat nu voor de derde keer op een rij vast dat journalisten, maar ook personeel van de MIVB, bij werkbezoeken de veiligheid niet respecteren, sandalen bij een werkbezoek kunnen niet door de beugel -foto inzet-. Dat is niet de eerste keer dat we dat MIVB personeelslid daarop betrappen en opmerkingen plaatsen.

**VEILIGHEID
daar -s-preekt
men veel over**



foto EVER

meer op p2