



LOTENHULLE

FIETSERS IN GEVAAR

LOTENHULLE is gevaarlijk voor fietsers

De Steenweg op Deinze is een drukke verbindingsweg tussen Aalter en Deinze, waar mastodonten van vrachtwagens en boeren met grote tractoren en machines door de dorpskern van Lotenhulle dienen te passeren. Fietsers zijn er amper te zien, misschien al goed, het is er levensgevaarlijk om te fietsen. Nu er op de koop toe aan de apotheek werken worden uitgevoerd waardoor buiten het voetpad, ook nog een stuk van het al te smalle rijvlak wordt ingepikt, is het niet te vatten dat daar nog geen ongevallen met fietsers waren.

Werf aan apotheek.

Uiteraard heeft de aannemer Spanbo een vergunning bekomen van het CBS in Aalter, dat was op 23 november 2020 en dit voor de inname van het openbaar domein van 30 november tot en met 18 december 2020. De vergunning staat bol van wetten en voorwaarden, signalisatie is er, een parkeermogelijkheid vlak vóór de apotheek mocht niet vergeten worden, de fietsers wel.

Inname van het openbaar domein.

Wie het openbaar domein voor werken inneemt is volgens het MB van 7 mei 1999 verplicht om die werken te signaleren. In artikel 5.1. van dat Ministerieel Besluit staat voor wat deze werf betreft een vervelende tekst " ... *De ligging van het werk noodzaakt de voetgangers, de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen om het trottoir of fietspad te verlaten, zonder op de rijbaan te komen ...* ", hier is het veilig inrichten van deze werf een heikel punt.

De fietsers vergeten?

Het is duidelijk dat er in Lotenhulle niet op de fietsers wordt gelet. In artikel 5.1.1°, 2° en

eigen berichtgeving



3° lid staan bijzonder vervelende passages die voor deze werf -wijselijk- niet werden toegepast. Het is sowieso al een schande dat die overgang van het fietspad niet in een opvallende kleur werd geschilderd. Op andere plaatsen in Aalter kan dat blijkbaar wel?

Verkeersplan.

Voor de uitvoering van dergelijke werken is er volgens een ander KB van 01 december 1975 -art.78- een verkeersplan nodig dat door de politie moet worden gevalideerd. In feite moet de vergunning van de politie achterop de aanwezige borden worden gekleefd, we hebben dat voor deze werf niet gezien. Daarom heeft de hoofdredacteur, verwijzend naar de bestuurswet van 07 december 2018, op 09 december 2020 bij de algemeen directeur te Aalter een afschrift van dat bestuursdocument opgevraagd. In Aalter is de toepassing van het bestuursdecreet als een rode lap op een stier, daarom gaan we wellicht weer een brief van een advocatenkantoor uit Antwerpen ontvangen. Op die manier wordt belastinggeld verspild en deze redactie geïntimideerd.

Erik Verbeeck



Dit is de weg die de fietsers in het centrummeke van Lotenhulle moeten volgen ! Het is altijd al gevaarlijk maar nu is het gevaar nog meer aanwezig. Op andere plaatsen in Aalter zijn de fietspaden rood en in de Werbroekstraat zelfs groen geschilderd, hier op zo'n gevaarlijke plaats in het boerengat Lotenhulle is de overgang naar het rijvlak voor voertuigen amper te zien! Waar blijven de "Groenen" in Aalter?