

**DE VLAAMSE MINISTER VAN BINNENLANDSE AANGELEGENHEDEN, CULTUUR,
JEUGD EN AMBTENARENZAKEN**

Antwoord op de vraag nr. 79 d.d. 7 februari 2003 van mevrouw Niki De Gryze, Vlaams volksvertegenwoordiger

Radioactieve bliksemafleiders op monumenten - verwijdering

1. Er bestaat geen inventaris met monumenten die uitgerust zijn met radioactieve bliksemafleiders. Het Federaal Agentschap Nucleaire Controle (FANC) zal binnen afzienbare tijd wel starten met een campagne om deze radioactieve opnemers op te sporen.
2. Gelet op het feit dat de aannemer en houder van de stockaanbesteding sinds 30 juni 1999 geen vergunning meer heeft voor het vervoer van radioactieve stoffen of van toestellen die er bevatten, werden na de periode van 30 juni 1999 tot op heden reglementair volgende radioactieve bliksemafleiders van beschermde monumenten verwijderd (vergunning voor opslag tot 2011):

Volgende radioactieve opnemers werden verwijderd, vervoerd en gehorgen door NIRAS., afhaling 01/09/2000, bevestigd met aanvraag NIRAS S600775 en S600779:

- Oostende – Sint-Jan Baptistkerk
- Lier – Belfort
- Mechelen – Sint-Petrus en Pauluskerk.

Volgende radioactieve opnemers werden verwijderd door de firma Heleblitz en afgehaald door N.I.R.A.S. (bevestigd met de aanvraag nr. S619304):

- Beveren – Sint-Martinuskerk
- Alsemberg – O.-L.-Vrouwkerk
- Oplinter – Sint-Genovevakerk
- Herne – Sint-Petrus en Pauluskerk
- Kwaadmechelen – Sint-Lambertuskerk
- Durne – Sint-Aldagondiskerk.

Rekening houdende met KB van 20 juli 2001 en, na informatie ingewonnen te hebben bij het FANC, kan ik U het volgende meedelen:

Gelet op het feit dat de firma Heleblitz (thans houder van de stockaanbesteding) een vergunning had tot 30 juni 1999, blijkt dat:

- de verpakking (bestaande uit een primaire verpakking van plastic zak met Ra embleem, gehorgen in een blikken ophalingseenheid van 30 liter) steeds op een reglementaire wijze is verlopen, zoals blijkt uit de ophalingsaanvragen (NIRAS S600775 en S600779 – S619304);
- deze verpakkingen opgehaald werden in de vergunde opslagplaats, om vervolgens vervoerd en verwerkt te worden door en bij N.I.R.A.S.
- het vervoer (van het beschermd monument naar de vergunde opslagplaats), gebeurd is weliswaar zonder de vereiste erkenning, maar met vervoermiddelen die gebruikt werden toen de vergunning nog van kracht was.