



REDACTIE

Helikoptervlucht VTM is wel volgens de voorschriften verlopen, dixit Heliflights Belgium.

De Corona uitzending van 5 april, georganiseerd door VTM, zal het "volk" zeker geamuseerd hebben, een specialiteit van VTM, waarbij het belangrijkste van DPG "Marketing" en de "Pay-wall" wegens de show vergeten wordt, zó wil moneymaker Christian Van Thillo het graag. Die dag mocht de van de VRT overgelopen Freek en Koen Clouseautje commentaar leveren, over de vergaarde kapitalen van Koen Wauters komen we in een ander artikel nog terug. Morsum Magnificat kreeg over de helikoptervlucht, meer bepaald over de landing en het bijtanken in Tielt-Winge, vragen, maar we hebben na een week zoekwerk geen bewijs gevonden dat de tankbeurt niet correct zou verlopen zijn.

Landen
en tanken.

De landing aan de Glabbeeksesteenweg 22 te Tielt-Winge zou bij de Regie der Luchtwezen aangevraagd zijn, de -hoogbejaarde- eigenaar van het 2 Ha groot perceel zou, zoals dat eveneens verplicht is, toelating gegeven hebben. Hier achterhaalde Morsum Magnificat dat voor die landing alles verliep via de buurman, René J., zelf een gewezen helikopterpiloot. Het is René die tegenover deze redactie beweerde dat voor de landing en het bijtanken, alles volgens het boekje is verlopen, een "tapijt" en een "aarding" aanwezig was. Helaas zien we op de foto geen "tapijt" en er is in de weide misschien een voorwerp te zien dat sommigen als een aarding zouden kunnen aanzien. We hebben bij Morsum Magnificat twijfels of de strenge procedures bij het tanken wel gevolgd zijn, we zullen dat bij gebrek aan bewijzen echter niet kunnen aantonen. René J. zou over een film beschikken,



De OO-HSA om 15:24u. voor bijtanken aan de Glabbeeksesteenweg te Tielt-Winge aan de grond, het tanken zou correct verlopen zijn.

maar die zullen we niet te zien krijgen.

Heliflights Belgium.

Bij de firma Heliflights Belgium in Halle kregen we pas antwoorden op onze vragen wanneer we dreigden de BCAA te contacteren. Met een e-mail van 15 april 2020 schrijft Thierry S. van Heliflight: "De landing en opstijging is volledig gebeurd volgens de wetgeving beschreven in het Ministerieel Besluit van 29 mei 2013 betreffende het landen en opstijgen van helikopters buiten luchtvaart terrein.

Deze vlucht had trouwens ook een derogatie op de Notam en een SPACC toelating -Special activities coordination Cell- Verder is het bijtanken van de heli met kerosine volledig gebeurd in overeenstemming met onze procedure beschreven in de OM-A -Operation Manual- van onze vergunning AOC B-3007 -aarding van de pistool, brandblusapparaat, deur héli open, geen passagiers ..", einde citaat.

Toch meer
aan de hand?

Tijdens dit onderzoek is toch

aan het licht gekomen dat er in de wereld van helikopters en de uitbating wel één en ander mis loopt dat nader onderzoek vraagt. Dat heeft deze redactie door de aanvraag van Jeppe Fas voor een helihaven te Keerbergen ook al ervaren. Bedrijven die taxivluchten en luchtdopen -AOC- verzorgen zouden daarvoor niet vergund zijn, idem voor vluchten in het kader van luchtarbeid -SPO-. Het feit dat er in België door de FOD mobiliteit maar 3 vergunningen werden uitgereikt voor AOC vluchten -Heli Service Belgium, Noordzee Helikopters en Heli & C°- zegt al genoeg. Voor het filmen van sportwedstrijden zijn er maar twee firma's die een vergunning hebben, Heli Service Belgium en Heli & C°. Over de toekenning van die vergunning worden ook vragen gesteld, de CODEX zou niet gerespecteerd zijn. Dat klinkt Morsum Magnificat bekend in de oren!

Besluit is dat er tijdens de Corona Tour van VTM twijfels zijn over het respecteren van de voorschriften bij helivluchten en het tanken. De BCAA heeft nog niet gereageerd op onze vragen.

Erik Verbeeck