



reproducen zonder schriftelijke toelating van de uitgever is verboden www.presscopyrights.be

20e jaargang

AARSCHOT

Renault en Nissan : groots concept mag niet ten koste van de veiligheid.

Het moet blijken dat de auto industrie onder druk staat en verdelers door de grote merken, zoals hier Renault en Nissan, gedwongen worden om op de kar van de nieuwe normen te springen. Het zou over aanzienlijke investeringen gaan en dat over een periode van drie jaar, legt Leo Peeters / Nissan uit. Frappant is dat zowel Nissan als Pashuysen voor de uitvoering van de werken, dezelfde aannemer Lumiform Belgium kregen toegewezen. Die firma werd op 7 november bij werken bij Pashuysen op onveilig werken betrapt, de arbeidsinspectie is daar tot groot ongenoegen van de preventieadviseur, toen afgestapt. Op 28 november is de aannemer honderd meter verder dan Pashuysen aan de slag bij Nissan Leo Peeters aan de Gaston Geenslaan. Leo Peeters had zo te horen geen problemen met onze ijver voor veiligheid.

Nieuw Nissan concept voor showrooms

Nissan heeft voor het nieuw concept in de showrooms in België en Luxemburg van dealers een externe firma aangezocht die in dit project halftime voor Nissan actief is. P.T. is verantwoordelijke / coördinator voor de uitrol van het concept, maar is geen preventieadviseur. Van onveilig werk heeft hij geen weet, ook niet over het Renault project. Lumiform is hem wel bekend, maar hij is niet op de hoogte van de werkomstandigheden van Lumiform. De coördinator is van oordeel dat de bouwheer zelf -in casu doelend op Nissan- misschien wel een veiligheidscoördinator moet aanstellen.

Preventieadviseur.

Op onze reactie dat Leo Peeters, als er niet gelijktijdig diverse aannemers aan de slag zijn, geen veiligheidscoördinator dient aan te stellen, zegt P.T. dat dit kort door de bocht is, er zijn tegel- en elektriciteitswerken mee gemoeid

en er komt, om de signalisatie van Nissan te plaatsen, ook nog een aannemer uit Frankrijk, momenteel gaat het enkel over voorbereidende werken van de opdrachtgever. Er is voor zover P.T. weet, geen probleem met Limiform.

Leo Peeters

Wanneer we Leo Peeters / Nissan Keerbergen, Aarschot over de werken aanspreken, is Leo heel wat inschikkelijker dan Pashuysen. Morsum Magnificat heeft uiteen gezet dat er bij zijn vestiging te Aarschot werken worden uitgevoerd waar over de veiligheid vragen moeten worden gesteld en wij daarvan foto's hebben die dat aantonen. Leo Peeters heeft daarop correct gereageerd en heeft met zijn afdeling te Aarschot contact genomen om instructies te geven. Werken uitvoeren met hoogwerker in de gondel vlak boven de ingang zonder de werkzone af te bakenen, kan niet.

Stabilisatoren.

Dat de bestelauto is uitgerust

met een hoogwerker met een gondel, terwijl er geen stabilisatoren worden gebruikt, komt niet alleen bij Morsum Magnificat vreemd over. De zaakvoerder van Lumiform, Stéphane Vanpoucke is formeel dat die bestelauto's zonder extra stabilisatoren gehomologeerd werden, de vering van de bestelauto's werden wel verstevigd.

Veiligheid.

Zaakvoerder Stéphane heeft wel oren naar de opmerkingen van Morsum Magnificat over de toepassing van de veiligheid, maar is niet overtuigd dat de mensen ter plaatse onveilig zouden werken.

PBM, werken op hoogten en tijdelijke werken.

Toch heeft Morsum Magnificat met foto's kunnen vastleggen dat de KB's van 31 aug. 2005, het KB van 7 aug. 1995 en het KB van 25 jan. 2001 -tijdelijke en mobiele werk-

eigen berichtgeving



plaatsen-. worden overtreden. WASO is hier bevoegd, maar qua personeel, zoals overal bij de overheid waar handhaving moet gebeuren, onderbe-mand. Succes is gewaarborgd



voor zij die aan alles hun voeten vegen, controle is er toch nauwelijks. Slechts één foto met inzet zegt al genoeg dat er niet veilig wordt gewerkt.

Erik Verbeeck