



AARSCHOT

Tieltseweg in slechte staat : Wat doet het -wan- beleid met de verkeersbelasting?

Er is volgens informatie al heel lang bekend dat de Tieltseweg aan vervanging toe is, van wegen die dateren van de jaren vijftig, is dat niet te verwonderen. Echter, het -wan-beleid gebruikt het geld veel liever aan politiek interessante projecten daarmee klimmen politici naar omhoog of blijven ze zitten en kunnen ze hun macht verder blijven uitoefenen. Nu de Betekomsesteenweg, het kruispunt en het fietspad wordt aangepakt, wordt bekend dat het dossier wel al vijftien jaar aan de gang is, nu, niet toevallig vlak voor de verkiezingen, wordt er werk gemaakt van de vernieuwing. Moeten we daar nog een tekening bij maken?

Ook geen onderhoud.

Behalve het feit dat zeventig jaar oude wegen niet worden vernieuwd, is óók wat fatsoenlijk en professioneel onderhoud niet aan de orde. Politici kunnen dat met alle gemak presteren immers, het "kuddevolk" slikt toch alles. De slecht onderhouden Tieltseweg -en elders- veroorzaakt nogal wat geluidshinder die dag en nacht doorgaat. Omdat er over de Tieltseweg nogal veel landbouwvoertuigen rijden en ook relatief veel luxeauto's met een aanhangwagen, veroorzaken de onefenheden constant geluidshinder.

Snelheid.

Een andere reden dat er geluidsoverlast wordt geproduceerd is de snelheid, ook daar faalt het beleid in Aarschot. Het principe is dat, wanneer er links en recht bebouwing is, er een snelheid van vijftig kilometer per uur wordt toegepast, Aarschot laat 70 kilometer toe.

Voorrang van rechts.

Een andere gewoonte in Aarschot is de overall toegepaste voorrang van rechts, wat in Tielt-Winge dan weer anders wordt bekeken. In Tielt-Winge past men bijvoorbeeld in de Haldertstraat ook 50 km toe.

Menig automobilist werd ter hoogte van huisnummer 121 stiekem geflitst, niet ongevoel. Hier 70 en wat verder 50, een kat zou er haar jongen niet meer in terug vinden.

Burgemeesters.

Het "Volk" laat gewoon met zich sullen, de burgemeesters hebben veel te veel macht en

in Houwaart ook al een keer tegen de flitser gelopen en kreeg een boete van 63 euro in de bus.

Herstelling van het wegdek aan de Tieltseweg.

Het moet blijken dat na de vragen aan Schepen Chris-

gaat doen om echt tot herstelling over te gaan.

Naar de Rechter.

Aangezien deze redactie betrokken partij is, werd aan de Schepen diets gemaakt dat wij niet zullen talmen om naar de rechtbank te stappen. Dat slechte wegdek veroorzaakt ernstige verstoring van de rust en berokkent op



foto EVER 01/0818

Eén van de markeringen waar er hersteld / opgelapt moet worden

misbruiken die dan ook met de regelmaat van een klok. Te gek voor woorden, dat Aarschot 70 km hanteert en wat verder op dezelfde baan, Tielt-Winge 50 kilometer hanteert. Morsum Magnificat is

tel Verlinden, de technische dienst van Aarschot, toch de opdracht kreeg om poolshoogte te nemen, amper enkele uren na het e-mail bericht aan de Schepen, verscheen de technische dienst van Aarschot al ter plaatse. Er werden met groene verf markeringen aangebracht -foto inzet-. Het is nu afwachten wat Aarschot

die manier schade aan de gezondheid en de rust van haar inwoners, de Schepen van Openbare Werken Christel Verlinden moet niet te lang talmen met de herstelling, of er volgt een juridische actie tegen de stad Aarschot.

Erik Verbeeck