



BRUSSEL

## MIVB neemt nieuwe Marconi tramloods te Ukkel in gebruik

De Brusselse vervoersmaatschappij MIVB heeft op 27 april 2018 in avant-première haar splinternieuwe tramstelplaats voorgesteld en in gebruik genomen. Om de opening een officieel karakter te geven, liet Brussels minister van Mobiliteit, Pascal Smets -sp.a- meer dan een half uur op zich wachten! De "Marconi- remise" ligt aan de Ruisbroeksesteenweg op de grens van Vorst, Drogenbos en Ukkel en het voetbalstadion van Ukkel sport. Wegens goede verstandhouding met de MIVB plukt Ukkel vruchten uit dat Marconi project. Het Brussels Gewest realiseerde een positief centrum voor de gemeente Ukkel, sport en politiek zijn immers altijd en overal verweven en politici sluiten gemakkelijk compromissen af, de gemeenschap betaalt toch de rekening.

### Niet zonder moeite.

De realisatie van dit bouwproject verliep voor de MIVB niet zonder problemen. In oktober 2015 stapten de buurtbewoners met een klacht naar de gemeente Ukkel, ook de Raad van State werd er in het verleden door de burgemeester van Drogenbos reeds bijgehaald. Maar uiteindelijk werd het project toch gerealiseerd. De buurtbewoners mochten zelfs in het weekend van 28 april samen met de MIVB feest vieren. De toegeving van de politiek om in het kader van het project op haar kosten een sportcentrum te realiseren zal ook wel tot het politiek compromis behoren.

### Groot project.

Dat de buurt aanvankelijk problemen had, is te begrijpen, het is een groot project met een oppervlakte van 27.000 m² waardoor de MIVB nogmaals aantoonde, dat zij - weliswaar altijd met het oog op electoraal politieke winst - haar opdracht goed wil uitvoeren. We schrijven het nogmaals, dat de MIVB met kop en schouders boven "De Lijn" uitsteekt. Vanuit dat onderstation Marconi worden vijf lijnen bediend, 4-32-82-92 en 97. Er kunnen 75

trams gestald worden en in de werkplaats is ruimte voor tien tramstellen.

### Ruime werkplaats.

De enorme onderhoudshal is voorzien van modern gereedschap en een speciaal hydraulisch systeem om de

rotram" noemt, dat systeem zuigt de tram letterlijk leeg. In de deze stelplaats is er ook administratief personeel aanwezig, er is plaats voor 170 personeelsleden.

### Infrastructuur.

De wanden van de stelplaats

### Bliksembeveiliging.

Op de onderhoudshal die qua niveau lager ligt dan de stelplaats, werd een bliksemafleider volgens het systeem Melsens geplaatst. We hadden over die bliksemafleider wat vragen, maar kregen van de MIVB geen afdoende antwoorden. Holle- of T verbindingen mogen niet gebruikt

holle en T- verbindingen mogen niet gebruikt worden



foto EVER 27/04/18



foto EVER

Nu al roest, hier had men wel RVS materiaal kunnen gebruiken



foto EVER

Conceptiefout, U-bolt verkeerd geplaatst

wielen te vervangen. Om de trams te wassen -en het sanitair-, wordt op 695m² opgevangen hemelwater gebruikt. Een tramstel wordt in zes minuten gewassen. Om de tram van binnen te reinigen wordt gebruik gemaakt van een systeem dat de MIVB "Aspi-

bestaan uit Afrikaans Padouk hout, drager van het FSC label. Voor het verbruik van elektriciteit is er een warmtepomp en werden 600 zonnepanelen geplaatst. Technisch hebben we toch een paar opmerkingen.

worden. We hebben ook al roest op bouten gezien en een conceptiefout bij het plaatsen van U-bolts. We hebben aan de MIVB in het kader van de ordonnantie openbaarheid van bestuur, vragen gesteld

Erik Verbeeck