

2018

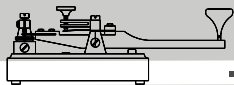
Ander Nieuws

uitgave n° 274 - 03 17 april 2018

Morsum Magnificat®



Professioneel



reproducen zonder schriftelijke toelating van de uitgever is verboden www.presscopyrights.be

BRUSSEL

20e jaargang

MIVB showt eerste elektrische "Citybus" op toekomstige lijn 33.

Dinsdag 17 april 2018 stelde de Brusselse vervoersmaatschappij MIVB haar eerste van zeven elektrisch aangedreven Citybussen van gemiddeld formaat, gemaakt door de Poolse firma Solaris, voor aan de pers. Voor dit persmoment mocht de politiek, meer bepaald Brussels minister van Mobiliteit, Pascal Smet -sp.a- niet ontbreken, ook de CEO van de MIVB Brieuc de Meeûs was zoals altijd weer present. Ook de voorzitter van de raad van bestuur van de MIVB Thomas Ryckalts mocht niet ontbreken. Na een informatieve inleiding in de remise Jaques Brel, werd ingestapt voor een testrit. De midibus biedt plaats aan 42 reizigers en zal vanaf 1 juni 2018 met 6 andere op de lijn 33 worden ingezet en zal de verbinding van het stadscentrum met de boven- en benedenstad via Louiza, De Zavel en Dansart, verbinden. Deze nieuwe lijn 33 -inzet- zal pas dan operationeel worden.

Metro defect.

Wie zich met de MIVB metro-lijn 1 of 5 -dinsdagmorgen

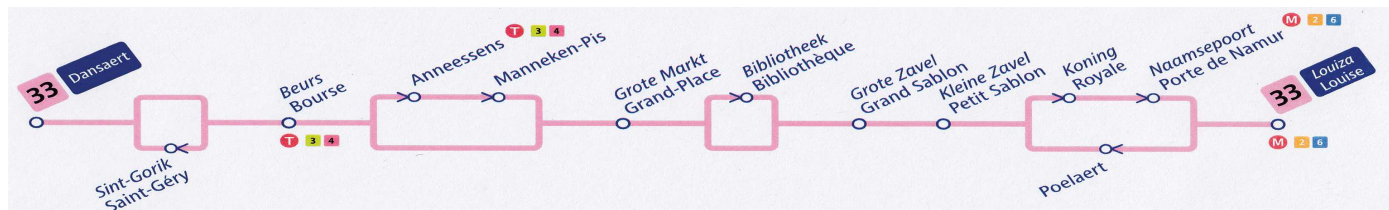
met de, laten we zeggen "lager en hoger gelegen gebieden" gaat verbinden - tracé zie inzet -. Daarom heeft de

batterijen van de elektrische auto's die in het boek tegen 2030 op 67,2 MWh is bepaald. De voorzitter van de raad van

eigen berichtgeving



men voor de bussen die elk 80 kW kunnen leveren. Voor de zeven bussen is er aldus een vermogen van 560 kilowatt nodig. Zelfs de CEO Brieuc de Meeûs vroeg zich af of de MIVB in de toekomst wel voldoende elektrisch vermogen bij uitbreiding van hun elektrische bussen zou kunnen bekomen!



naar de persconferentie MIVB verplaatste, had af te rekenen met een niet nader omschreven "technisch defect". Volgens onze informatie was er een probleem met de signalisatie. Het is over een langere periode bekeken de eerste keer dat de metro ons liet staan. Het oponthoud heeft twintig minuten geduurd, we bereikten op de valreep de remise Jacques Brel te St Jans Molenbeek.

Het project.

De MIVB creëert per 1 juni 2018 een nieuwe buslijn 33 die het centrum van de stad

MIVB ook gekozen voor een kleinere bus die makkelijker door de kleinere straatjes kan laveren, dat is tijdens de testrit bij een doorrit in een smalle winkelstraat ook gebleken.

Energie Trilemma.

Zoals altijd stelde Morsum Magnificat vragen waarop quasi nooit antwoorden kunnen volgen. Het is namelijk zo, dat bij de verkenning van het Belgische elektriciteitslandschap - zie boek "Energie trilemma", men in de toekomst - 2030 - rekening gaat houden met de capaciteit van de batterijopslag, dus ook de

bestuur van de MIVB Thomas Ryckalts viel totaal uit de lucht toen Morsum Magnificat dat onderwerp in het kader van de elektrische bussen aansneed en confronteerde met de cijfers uit het boek.

Gigantisch vermogen.

Om deze 7 bussen te kunnen opladen, heeft de MIVB naar eigen zeggen, een aftakking gemaakt van de voeding van hun eigen hoogspanningsnet van 11 kV. De transformator heeft een voor deze toepassing het gigantische vermogen van 2000 kVA en levert voeding naar zeven laadsyste-

Politiek populaire investeringen.

Dit wellicht politiek populair project voor het leveren en gebruiken van de zeven elektrische bussen die een Poolse fabrikant mocht leveren, zou volgens de MIVB 3,6 mio euro hebben gekost. We weten niet of ook de hoogspanningsaftakking in dat budget is vervat. Morsum Magnificat heeft ook vragen over de wijze waarop die aftakking op het HS net is uitgevoerd, we zien zelfs geen sticker - artikel 261 AREI - op de container?

Erik Verbeeck

Morsum Magnificat© 20e jaargang 274 - 03 april 2018 p1/1

Morsum Magnificat® Professioneel

Is een tijdschrift dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

Steun ons door donatie via rekening IBAN BE39 0688 9786 0319 GKCCBEBB

verantwoordelijke uitgever - Erik Verbeeck - Postbus 30, 3130 Begijnendijk 0473 76 25 73