

GENT 16 februari 16

<http://www.dikketruiendag.be/>

© EVER

Eigen berichtgeving

Minister Schauvliege scoort met Dikketruiendag maar faalt in handhaving van onderhoud en werking van massa stooktoestellen.



De lancering van de twaalfde versie van de dikketruiendag in de haven van Gent

CO² uitstoot verminderen.

Met deze twaalfde editie van de dikketruiendag, georganiseerd door het departement leefmilieu, wordt ook nu weer van scholen, gemeenten en ondernemingen gevraagd een actie uit te werken die de uitstoot van CO² -structureel vermindert. De keuze van de locatie voor dit startschot was bewust. Mede de keuze van infrastructuur voor het bezoekerscentrum van de Haven van Gent, leverde de Gentse haven heel veel inspanningen die het



Daan Schalck CEO Havenbedrijf Gent

Op 15 februari 2016 trok de minister van Leefmilieu, Natuur en Energie naar het bezoekerscentrum van het Havenbedrijf van Gent dat gelegen is aan de Rigakaai. Behalve de pers, werden ook leerlingen van de lagere school uit de buurt uitgenodigd. Sommige kinderen mochten na afloop zowel aan de minister als aan de vertegenwoordiger van het Havenbedrijf vragen stellen waarop dan ook antwoorden werden gegeven. Het geheel werd gecoördineerd door Brigitte Borgmans de woordvoerder van Leefmilieu, Natuur en Energie.

weinig energieverbruik. Daan Schalck de CEO van het Gentse Havenbedrijf, -foto- heeft tijdens deze persconferentie een overzicht

nauw betrokken is.

Twaalf jaar dikketruiendag.

Het verhaal van de dikketruiendag in Vlaanderen is gestart op 16 februari 2005 gelijktijdig met het Kyoto

klimaat ten goede komen. Het is een toonbeeld van inspanningen in een initiatief waarbij de haven

meer p. 2 ►

Is een tijdschrift dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

Steun ons door donatie via rekening : IBAN : BE39 0688 9786 0319 - BIC : GKCCBEBB

van p. 1 ◀ verdrag
zegt Jan Kielemoes, vakbonden enz. mee. In de loop der jaren is dikketruiendag een vaste



Jan Kielemoes departement Leefmilieu over het ontstaan en de toekomst van de dikketruiendag

afdelingshoofd bij het departement Leefmilieu, Natuur en Energie. Het geheel begon met scholen waar voor één dag de verwarming een graadje lager werd gezet en dikke truien werden aangedaan. De eerste maal was een groot succes waar 500 scholen aan deelnamen, dus 10% van de Vlaamse scholen die samen 57 ton Co² uitstoot bespaarden. In 2007 werden de doelgroepen uitgebreid en werden ook burgers, verenigingen, organisaties en gemeentebesturen erbij betrokken. Sedertdien worden steeds meer doelgroepen aangesproken door de acties en doen ook gezinnen, bedrijven, universiteiten, overheden,

verdrag
zegt Jan Kielemoes, vakbonden enz. mee. In de loop der jaren is dikketruiendag een vaste

want milieu stopt immers niet bij de landsgrenzen.

Eigen klimaatplan.

De haven van Gent startte in 2010 met een eigen klimaatplan, zo vertelde Daan Schalck, CEO Havenbedrijf Gent. Er werden zonnepanelen geplaatst en hun schepen werden uitgerust met andere, zuiniger, motoren. Het wagenpark werd aangepast met elektrische en hybride wagens en overall in de haven staan laadpalen. Aan alle medewerkers werd een fiets aangeboden, een gewone of een elektrische, ondertussen rijden 45 personen met een elektrische fiets. Als alle maatregelen aan gebouwen, schepen, wagens en actief fietsen worden samengeteld is de haven van Gent er van 2010 tot 2015 in geslaagd om haar Co² voetafdruk met 46 % te doen dalen, een minstens spectaculair resultaat. De ambitie is om, in samenwerking met de aanwezige bedrijven, tegen 2020 in het hele havengebied, het gebruik

vermindering van de Co² uitstoot, zo zei Joke Schauvliege in haar toespraak. De volgende uitdaging is de periode tot 2020 waar Vlaanderen haar Co² uitstoot met 15,7% zal moeten verminderen. Daartoe werd een Vlaams klimaatbeleidsplan ontwikkeld en een Vlaams klimaatsfonds opgericht. Het beleidsplan steunt op vier pijlers :
- De bedrijven waarvan extra inspanningen worden gevraagd.
- De gebouwen. Vlaanderen heeft een groot deel verouderde gebouwen die dringend aan renovatie toe zijn.
- Verkeer. Nog steeds zijn er te veel auto's die sterk vervuilen. Er moet worden overgegaan naar zuiniger en minder vervuilende voertuigen of overstappen naar het openbaar vervoer of de fiets.
- Hernieuwbare energie zoals zonnepanelen en windmolens. Om een en ander te stimuleren wordt dit jaar voor het eerst per provincie een klimaatprijs uitgereikt aan de gemeente die de meest innovatieve klimaatmaatregelen neemt.



De minister en de CEO van het Gents Havenbedrijf tussen de leerlingen

waarde geworden en wordt in sommige agenda's zelfs de datum van de dikketruiendag aangegeven. De uitdaging van dit jaar is om een buitenlandse partner te vinden, een school, organisatie of zuster gemeente die wil meedoen aan de dikketruiendag en een actie wil organiseren,

van fossiele brandstoffen met 30% te reduceren. Maar ook vandaag al is de elektriciteitsopwekking in het Gentse havengebied al voor meer dan 70% niet fossiel.

Klimaatprijs.

In de achter ons liggende periode deed Vlaanderen het goed wat betreft

Daarvoor wordt 300.000 euro subsidies voorzien.

De vragen.

De eerste vraag die gesteld werd handelde over de schaarste van de grondstoffen zoals

meer p. 3 ▶

◀ van p. 2 **die bijvoorbeeld aanwezig zijn in GSM's. Joke Schauvliege**

antwoordde daarop : " .. Oude GSM's worden, vandaag ook via scholen, ingezameld waarna de edele metalen er worden uitgehaald om ze daarna te hergebruiken ..".

Op de vraag wat zij zelf doet om minder Co² uit te stoten antwoordde de minister : " ik probeer erop te letten om 's avonds de verwarming op tijd uit te zetten ..", de minister heeft zonnepanelen en een zonneboiler, ze probeert te fietsen en neemt af en toe de trein en tracht lokale producten te eten. Ook geeft ze haar kinderen geen boterhammen mee in een plastic zak maar in een brooddoos met een drinkbus.

Wat wil de minister zelf verbeteren? " Haar persoonlijke prioriteiten liggen bij de gebouwen die energie zuiniger moeten worden en de mobiliteit, er moet, waar mogelijk, meer gebruik gemaakt worden van de fiets wat ook inhoudt dat de fietspaden verbeterd moeten worden ..".

Wat met betrekking tot het kappen van bomen. Kan men niet verplichten om, als iemand één boom kapt, hij er twee moet terugplanten? Er bestaat al een soortgelijk systeem in Vlaanderen, aldus Schauvliege. Men mag niet zomaar bomen kappen, er moet een toelating voor zijn en zelfs met een toelating moet de gekapte boom gecompenseerd worden, dus nieuwe aanplant of een bedrag storten in

het boscompensatiefonds waarmee nadien bossen worden aangeplant.

Wat zou u doen als u een jaar tijd had om wereldwijd de Co² uitstoot te verminderen? Schauvliege zou in de eerste plaats inzetten op het verplichtend plaatsen van windmolens en zonnepanelen.

De volgende vraag was er een die de eigen instelling, het parlement, aanging. Gevraagd werd : **Hoe kan het Parlement het goede voorbeeld geven en de uitstoot van broeikasgassen verminderen?** Voor Schauvliege is het duidelijk; het Parlement kan dat doen zoals elk

nog beperkte tijd open te houden terwijl ondertussen wordt volop ingezet op hernieuwbare energie.

In de marge merkte de minister op " een kerncentrale geen Co² uitstoot heeft maar wel probleemafval waarvoor nog geen oplossing is gevonden. Zij benadrukt dat de verlenging van productiviteit van de kerncentrales slechts tijdelijk is.

Waarom rijden ministers dikwijls met grote auto's terwijl een kleinere minder uitstoot heeft? Er zijn, zo zegt Schauvliege, al ministers die in een kleinere wagen rijden, zijzelf rijdt bijvoorbeeld

zoveel mogelijk producten die momenteel nog per vrachtwagen vervoerd worden, op binnenschepen of treinen te krijgen omdat op die manier veel meer volume vervoerd kan worden met veel minder energieverbruik. Vliegtuigen zijn dan weer de slechtste manier om te vervoeren vanwege het kleine volume dat vervoerd kan worden, de prijs en de hoge Co² uitstoot.

Hoe zit het met de Co² uitstoot van schepen? Wordt vermindering van uitstoot aangemoedigd? Schalck legde uit dat schepen met propere motoren minder betalen dan schepen met milieuvervuilende

De "manieren" van de Vrt



Inderdaad, de ruimte was te krap voor deze persvoorstelling van de dikketruëndag waarbij een dertigtal leerlingen van een lokale school waren uitgenodigd. Op de foto ziet u een journalist van Radio2, wellicht nog geen veertig jaar oud. Hij schoof de koffiekoeken opzij en plaatste zijn achterste op de tafel! Het geeft een idee van de mentaliteit van journalisten van de Vrt -en andere- die zich niet kunnen gedragen. We hebben deze keer aan de man geen opmerkingen geplaatst, maar we maken het nu publiek, iedereen mag weten hoe ze zich gedragen.

ander, energie-verslinders aanpassen en de temperatuur naar beneden, wat nu al gebeurt en als een parlamentslid met het openbaar vervoer naar Brussel komt wordt deze daarvoor beloond. In de kantine worden zoveel mogelijk seizoens- en streekproducten aangeboden.

Op de vraag of de kerncentrales nog lang opgehouden moeten worden antwoordde de minister dat " de beslissing genomen werd om de centrales

in een kleine Volvo, maar er wordt steeds meer over milieuzuinigheid nagedacht en men experimenteert met elektrische wagens.

De leerlingen stelden vervolgens ook vragen aan Daan Schalck, eerste spreker en CEO van het Havenbedrijf Gent.

Hoe kan de haven meewerken, behalve de eigen al genoemde inspanningen, aan het verminderen van de Co² uitstoot? Schalck denkt dat het een uitdaging is om

motoren. Er bestaan al schepen die uitgerust zijn met zg "scrubbers" die de rook reinigen en omzetten, een volgende stap is om in plaats van heel zware olie te gebruiken over te stappen naar bijv. aardgas, nog altijd vervuילend, maar veel minder. Een volgende stap, en misschien utopisch, zijn enorme zeilschepen die windenergie gebruiken.

Minister Schauvliege zonder macht

meer p. 4 ▶

Honderdduizenden stooktoestellen werken niet correct en stoten schadelijke gassen uit, maar de minister speelt voor struisvogel.

Minister Schauvliege reageert zelfs niet op schriftelijk bewijsmateriaal

Met het Opel en de andere dossiers rond de uitstoot van uitlaatgassen van auto's staat de boel op stelten. Luc Pauwels, Vrt journalist en lid van de Nederlandse VVOJ, een clubje dat in België niets voorstelt, slaagde er in om de persgeile Kris Peeters voor de kar te spannen en actie te ondernemen. Anderzijds werd aan Joke Schauvliege een keihard dossier overgemaakt waarin wordt aangetoond dat stooktoestellen voor centrale verwarming niet correct worden onderhouden en schadelijke gassen uitstoten, maar de minister luistert of antwoordt zelfs niet.

De wet "een ver van mijn bed show" van de minister.

In de milieuwetgeving is voorzien dat een stooktoestel van de centrale verwarming van een particuliere woning, moet onderhouden worden door een technicus die door de Vlaamse Overheid -LNE- is erkend. Dat is voor een gemeente een ingedeelde inrichting van Klasse III waarvoor de gemeente het toezicht en de handhaving dient waar te nemen. In dit huidige geval is het de gemeente Tremelo die haar wettelijke verplichting miskent.

Stapje verder.

Tot groot ongenoegen van de Intergemeentelijke dienst Interleuven, die opdrachten voor de gemeente Tremelo uitvoert, werd deze dienst ingevolge het Besluit van de Vlaamse Regering van 12 december 2008, door de burger in kwestie, gevat. Interleuven kon niets anders dan een Proces Verbaal opstellen lastens de eigenaar, maar daar blijft het bij. De eigenaar / verhuurder ontvangt de

huur, maar herstelt niet.

Parket seponeert.

Het feit dat het stooktoestel in opdracht van het OCMW van Tremelo door een niet erkend technicus werd onderhouden, was onderwerp van een Proces Verbaal van de Vlaamse Overheid lastens die technicus. Maar het Parket te Leuven seponeert de zaak.

AMMC.

Vervolgens wordt de zaak overgemaakt aan de Afdeling Milieuhandhaving Milieuschade en Crisisbeheer van de Vlaamse Overheid. Het dossier ligt daar al sinds mei 2014. Het is de bedoeling dat, wanneer het Parket seponeert, AMMC toch nog een milieuboete oplegt, maar ook dat is, na bijna twee jaar, niet gebeurd. Via de minister weten we dat het aantal boetes die door AMMC werden uitgedeeld alsmaar stijgt :
- 2010 waren het er 1.138
- In 2014 al 1.743
- In 2015 steeg het aantal tot 2.069.
Voor het toestel dat op de foto is afgebeeld, is er nog niets ondernomen, ook



Al minstens vijf jaar is deze installatie niet in orde met de wetgeving. De minister kan niets ondernemen omdat de burgemeesters de handhaving van klasse III inrichtingen moeten waarnemen.

niet door de gemeente die daarvoor in gebreke is gesteld.

Minister Schauvliege reageert niet.

Op 30 maart 2015 werd het ganse dossier met alle stukken en informatie overgemaakt aan het Kabinet van de Minister van Omgeving, Natuur en Landbouw. Alle bewijsmateriaal werd overgemaakt dat de milieuwetgeving met de voeten wordt getreden en de burgemeester van Tremelo niets onderneemt tegen het veroorzaken van

milieuschade. Maar het blijft dweilen met de kraan open. Frappant vinden wij als betrokken partij wel dat de minister, of haar diensten, niet eens antwoorden op de brieven en de elementen die haar beleid aanbelangen en worden voorgelegd. Minister Schauvliege speelt hier voor Struisvogel, tienduizenden stooktoestellen zijn niet in orde en burgemeesters - witte boord criminelen - ondernemen uit politiek en electoraal gewin niet.

Erik Verbeeck ©