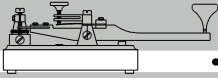


2015

Morsum Magnificat®



Professioneel



Reproducieren zonder schriftelijke toelating van de uitgever is verboden www.presscopyrights.be

ISSN 1373 - 833X

LEUVEN 10 november 15

Electrabel op de promotietoer voor elektrisch rijden.



© EVER

Eigen berichtgeving

Voka Leuven organiseert "Green drive @ lunch"

Op dinsdag 10 oktober 2015 organiseerde de Kamer van Koophandel van het arrondissement Leuven -Voka- in samenwerking met Electrabel een "Green drive @ lunch". Voor dat evenement werd gebruik gemaakt van de infrastructuur van de distributienetbeheerder Eandis aan de Aarschotsesteenweg te Wilsele. Dat is zeer vreemd omdat Eandis zich distancieert van elke connectie met Electrabel, hier wordt nog eens het tegendeel aangetoond. Wat hier nog eens wordt bevestigd is het feit, dat Electrabel zoals vanouds als een visje in het water van bedrijven en politiek gedraagt.



foto EVER

Buiten op de parking van Eandis na de test met de door Electrabel fel geprezen elektrisch aangedreven KIA

Elektrisch rijden niet weggelegd voor particulieren.

Wat uit deze bijeenkomst duidelijk is geworden, is het feit, dat het rijden met een elektrische auto niet voor Jan met de pet is weggelegd. Reden waarom Voka en Electrabel zich ook tot de

bedrijven richt, bedrijven die eveneens een rad voor de ogen wordt gedraaid. Om de superdure elektrische auto op een redelijke tijd op te laden, is er een TN-netstelsel nog - 3 fasig net van 400 volt -. Het oplaadsysteem verbruikt maar eventjes 22 kilowatt. Electrabel gaat van de veronderstelling uit het opladen op nachttarief kan gebeuren.

Ondermaats net.

Zonder het wellicht zelf te beseffen, gaf Ward Bosmans van Electrabel tijdens zijn betoog feitelijk toe, dat het elektrische verdeelnet ondermaats is. Op vele plaatsen is er een driefasig 220 Volt net en geen 400 Volt TN-netstelsel. Wie om het laadsysteem te kunnen

voeden, een verzwarende van zijn elektrische installatie moet doorvoeren -art.276 AREI- staat nog eens voor een reeks kosten. Bij een verzwarende moet er immers een keuring door een erkend organisme worden uitgevoerd. Daarover heeft Electrabel wijselijk gezweven, ook

meer p.2 ►

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

Jaarabonnement : Online 80 euro, online sociaal 50 euro, losse nummers in kleur : 10 euro