

ZAVENTEM 10 juli 2015

## Zes geautomatiseerde toestellen voor paspoortcontrole in Zaventem in gebruik genomen.

Duizend toegangscontroles per dag van niet Schengenpassagiers.



Eigen berichtgeving

© EVER



foto EVER

De N-VA minister van Binnenlandse Zaken Jan Jambon, mocht als één van de eersten een van de zes toestellen testen.

### Snellere verwerking.

Wie als EU burger Zaventem vanuit een niet Schengenland aandoet en het land wil binnen komen, dus ook Belgen met een EID, kunnen via deze

gesofistikeerde systemen snel en zonder manuele tussenkomst van de politiediensten het land binnen, tenminste als er geen problemen zijn met de persoon of het systeem. Hoofdcommissaris Guy Cordeel stelt dat de federale politie via dit

nieuw systeem wel duizend passagiers per dag die het land willen binnen komen, moet kunnen verwerken. Of het systeem deze stoute verwachtingen kan waar maken, is nog af te wachten.

### Stoorstraling.

Gisteren werden op de luchthaven te Zaventem zes E-Gates in gebruik genomen. Die toestellen lezen automatisch, mede een combinatie van data op de chip, mede driedimensionale biometrische gegevens van het gelaat en de foto op de EID, uw elektronische identiteitskaart. Als alles in orde is, mag u door de glazen schuifdeuren die zich na controle openen. Dat is de theorie maar de praktijk leerde al tijdens de persconferentie dat het systeem, wegens zogenaamde invloed van allerlei omgevingsfactoren, kan falen.

Tijdens de officiële opening waren er op een bepaald moment al technische strubbelingen die aan interferenties werden toegeschreven. Op onze vraag tegen hoeveel dB stoorstraling het systeem is getest -2004/108/EC- kon Guy Cordeel niet antwoorden, "dat moeten we aan de technische mensen vragen" zei de

meer p. 2 ►

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

**Jaarabonnement :** Online 80 euro, online sociaal 50 euro, losse nummers in kleur : 10 euro

Verantwoordelijke uitgever hoofdredacteur : Erik Verbeeck - Postbus 3 3120 Tremelo 0473 76 25 73

◀ van p. 1 commissaris.  
We

veronderstellen dat de federale politie met de persconferentie ter plaatse, waar iedereen, ook de pers, heen en weer liep en de ruimte in de aanloop naar de toestellen nokvol was, een test heeft willen uitvoeren van het systeem waardoor het op een bepaald ogenblik fout liep. Commissaris Cordeel ving dat goed op met te stellen dat het mogelijk om interferentie ging.

## Doorstroming.

Volgens Arnaud Feist, CEO van Brussels Airport, zal dankzij dit nieuwe systeem de doorstroming van passagiers die uit een niet Schengenland terugkeren,



Zes toestellen hebben 2,4 mio euro gekost waarvan 75% door Europa wordt gedragen, de federale politie neemt zo'n 300.000 euro voor haar rekening.



Arnaud Feist, CEO Brussels Airlines

naar de bagagezaal sneller kunnen verlopen. Dat wordt ook in de hand gewerkt omdat terugkerende passagiers van de Schengenlanden en passagiers van de niet Schengenlanden die naar de manuele controle blijven gaan, via twee verschillende systemen gecontroleerd worden, de manuele en de nieuwe automatische E-Gates.

## Praktisch.

Het systeem leest zowel de EID -1- als het paspoort -2-. De passagier gaat langs een toegangspoortje en plaatst ofwel zijn internationaal paspoort open geplooid op de pagina met de foto in de daartoe voorziene gleuf -2 op de

foto-, de passagier kijkt naar het vizier -3 op de foto-. Identieke procedure bij het gebruik van de Belgische EID wat een primeur zou zijn. Daardoor kunnen Belgische reizigers die enkel met hun EID reizen, sneller door de controle.

## Softwaresysteem.

Het gaat hier over een vooruitstrevend softwaresysteem dat een drievoudige controle uitvoert, primo; de echtheid van de EID -dat ze niet vervalst is-, secundi; de politionele controle van de identiteit van de passagier, tertio; de gezichtsherkenning, daarbij wordt de chip van



Het Brein van het toestel

de EID vergeleken met een digitale foto die tijdens de controle door het toestel wordt genomen.

## NVDR.

Wij kunnen ons niet van de indruk ontdoen, dat daarover het laatste nog niet gezegd is. Het uiterlijk van de persoon kan na het uitreiken van de EID wel eens wijzigen, dat bleek bij de test met een fotografe van Belga al het geval te zijn.

## Vergeten bagage.

Behalve de controle van de identiteit controleert het systeem ook nog of er geen bagage werd vergeten zodat de passagier nog teruggeroepen kan worden.

De e-gates zijn een gezamenlijke investering van de Federale politie en Brussels Airport met financiële steun van Europese Buitengrenzenfonds. Of de doelstellingen worden bereikt en het systeem werkt zoals beoogd, zullen we wellicht nooit te weten komen. De massale opkomst van de opgetrommelde pers, is wellicht een eenmalig feit. Controle achteraf zal niet meer toegelaten worden.

Erik Verbeeck ©