

BETEKOM 6 maart 2015

Proxi Delhaize Betekom : Onveilige werf, Jos Van Vlasselaer -MGB- zou beter moeten weten.

Burgemeester Michiels : Van Vlasselaer spreekt al een poosje niet meer met mij.

VEILIGHEID
daar -s-preekt
men veel over



Eigen
berichtgeving

© EVER



Jawel, in Betekom kan en mag dat allemaal,
de politie PZ BRT laat dat allemaal toe.

Aan het rond punt in Betekom kan het, zeker 's morgens als de heilige kindjes naar school moeten, druk zijn. Nu zijn daar aan de Proxi Delhaize van MGB Raadslid en gewezen Schepen van Openbare Werken, Jos Van Vlasselaer, werken aan de gang. Die werken nemen het openbaar domein in beslag en als dat gebeurt zijn er een aantal wetten van toepassing. Het is de taak van de politie, in casu de PZ BRT om, zoals dat voorzien is in de wet op het politieambt, toe te zien op de naleving van die wetten, maar uiteraard gebeurt dat hier weer niet.

Wel vergund.

Eén positief punt is dat de verbouwingen reeds vergund werden, dat werd ons door de dienst Ruimtelijke Ordening van Begijnendijk bevestigd.

Voetpadkast.

De elektriciteitskast van Infrac is niet meer toegankelijk, ze is versperd met een hoop klinkers -zie de foto's op p. 2-. Toen wij die opmerking deze morgen aan de firma De Wit plaatsten, beweerde men dat de stenen -klinkers- al verwijderd zijn, maar dat klopte van geen kanten, we zien dat de klinkers er om 09:27u. nog altijd

liggen. Infrac reageerde nog niet op de foto die we hen hebben voorgelegd.

Politie.

Een poosje geleden zagen we de inspecteur van politie van de PZ BRT Vandenbrande, samen met Jos Van Vlasselaer op de plaats waar nu de werken plaats vinden. Of dat iets te maken had met de hinder die we daar nu zien, weten we niet. Wat we zeker weten is dat de signalisatie



**PZ BRT met
blinddoek**

meer p. 2

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

Jaarabonnement : Online 80 euro, online sociaal 50 euro, losse nummers in kleur : 10 euro

Verantwoordelijke uitgever hoofdredacteur : Erik Verbeeck - Postbus 3 3120 Tremelo 0473 76 25 73

van p. 1 niet voldoet aan de wettelijke voorschriften en dat andere personen en weggebruikers in gevaar worden gebracht, vooral de zwakke weggebruiker moet het weer ontgelden. De stempel van de kraan van de vrachtwagen staat 's avonds midden op het fietspad.

Proxy Delhaize.

Jos Van Vlasselaer zelf kregen we niet aan de lijn, wel zijn dochter Kathleen. Zij beweert dat ze oh zoveel moeite hebben gedaan om maximum veiligheid te garanderen. Maar toen wij uiteraard met kennis van zaken, repliceerden en ook verwezen naar de politie die zo'n werf nooit zou mogen toelaten, was het hek van de dam en werd de telefoon ingelegd.

mag verder werken!? Behalve dat het water tussen Jos Van Vlasselaer momenteel heel diep is, voegt Willy Michiels er aan toe dat Jos Van Vlasselaer al enkele maanden niet meer met hem praat. De burgemeester zegt ons, dat hij de technische dienst langs zal sturen. We zien vandaag, 6 maart, dat er enkele borden -D1c en A31- werden geplaatst, maar de opstelling kan nooit de toets van een conforme werfinrichting doorstaan.

Comité P en BIVV.

We gaan hierover opnieuw een dossier-ke- aan het BIVV én het Comité P, overmaken. Als het BIVV of de politie zelfs niets doet aan verkeersonveilige situaties die hen worden aangereikt, moet het gedaan zijn met dat geleuter tijdens persconferenties over



Geen harnas misschien tot daartoe, maar geen helm kan niet door de beugel.

Aannemer.

Bij De Wit constructies krijgen we te horen dat de vrachtwagen niet dicht bij de muur kan opgesteld worden wegens de belasting van de ondergrond, er zou daar één of andere put liggen. Op het gegeven dat de werknemer in de gondel geen helm draagt, zegt de aannemer dat zij alle PBM ter beschikking hebben gekregen. Uiteraard kunnen wij dat niet controleren, we zien wat we zien. Over de stenen die toch nog voor de kast van Infracx liggen, zegt de aannemer "ik zal nu naar de werf bellen, dat had ik daarnet al gedaan om de kraan te verplaatsen".



Laagspanningskast van Infracx niet meer toegankelijk.

verkeersveiligheid en kunnen ze doorgaan met de ogen sluiten voor wat zich op het terrein afspeelt.

Burgemeester van Begijnendijk.

Willy Michiels -MGB- werd op de hoogte gebracht en gevraagd hoe het mogelijk is dat zo'n werf

Werfinrichting.

Wie het openbaar domein inneemt moet een plan met de werken en de verkeersborden aan de politie voorleggen, het moet goedgekeurd



Deze borden werden geplaatst na ons telefoontje aan de burgemeester. We zien er hier het nut niet van in. Aan de andere kant in de Pastoor Pitetlaan staat geen enkel bord.

worden door de lokale politie, uiteraard is dat hier weer niet gebeurd. Nogal wiesdes, Jos Van Vlasselaer is in de streek een bekend persoon, we vinden hem in de politiek, in het restaurant Wit

Toreke in Aarschot en in de Proxy Delhaize in Betekom, maar in veiligheid faalt Jos grandioos. Uiteraard sluit

meer p. 3 ►

◀ van p. 2 de politie van zone BRT ook de ogen, we zullen daarover ook vragen stellen aan het Comité P.

Toch ingegrepen.

Zaterdag 7 maart zijn wij terug voorbij gekomen en hebben vastgesteld dat de situatie gevoelig verbeterd was. De vrachtwagen -met kraan- zijn weg, de werf -grotendeels- afgesloten en er werden borden geplaatst. Burgemeester Willy Michiels heeft naar aanleiding van onze vragen, op zijn beurt, naar eigen zeggen, Jos Van Vlasselaer aangesproken om de onveilige situatie spoedig op te lossen. Hieruit blijkt dat de zogenaamde ruzie tussen Willy Michiels en Jos Van Vlasselaer in feite alleen maar gazettenpraat is. Maar volgens informatie die Morsum Magnificat bereikt, is het wel degelijk hommeles in de Begijnendijkse politiek, maar dat is niet nieuw.

Veiliger dankzij Morsum Magnificat.

Het is schrijnend dat de politie hier compleet de ogen sluit voor overtredingen waardoor personen en goederen in gevaar worden gebracht. Het is de taak van de politie om hierop toe te zien.

We leveren andermaal het bewijs dat dit niét zo is. We weten niet of dat nu nog zo is, maar in het verleden was een inspecteur van de PZ BRT de vriendin van de zoon van Jos Van Vlasselaer. Dit is weer het zoveelste voorbeeld dat Morsum Magnificat publiek dient te maken en duidelijk maakt, dat lokale besturen in hun -politieke- boosheid blijven volharden en ten koste van de veiligheid mekaar de hand boven het hoofd blijven houden. Het artikel gaat naar het BIVV en het Comité P.

Erik Verbeeck ©



Zo zag de werf er op 04 maart om 19:35u uit, het fietspad was op een gevaarlijke plaats versperd.

