



E17 MARKE 14 januari 2015

Federale politie en Douane bundelen krachten door controle met ANPR camera's op E17 te Marke

3560 Voertuigen werden aan grens door ANPR camera doorgelicht



Eigen berichtgeving

© EVER



De Douane met de ANPR aan de grens te Rekem controleerde meer dan duizend voertuigen per uur. In totaal passeerden tijdens de controle 3560 Voertuigen de ANPR camera. De "Hits" werden wel nog manueel genoteerd en individueel via ASTRID communicatie aan de ploegen te Marke doorgegeven waar de voertuigen onderschept werden.

meer p. 2



Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

Jaarabbonement : Online 80 euro, online sociaal 50 euro, losse nummers in kleur : 10 euro

Verantwoordelijke uitgever hoofdredacteur : Erik Verbeeck - Postbus 3 3120 Tremelo 0473 76 25 73

◀ van p. 1

ANPR Camera's detecteren automatisch, maar "Hits" doorgeven gebeurt nog manueel...

Manueel.

De ANPR camera is gekoppeld aan een computer die de "Hit" visualiseert. Vanaf dat moment wordt het handwerk dat door de douanier ter plaatse, zittend achter het stuur, op een blad papier wordt genoteerd en via radiocommunicatie naar de controlepost verderop wordt doorgegeven. Gemotoriseerde agenten staan paraat om het voertuig te onderscheppen en tot aan de controleplaats, in casu de parking Marke, te begeleiden.



Onderonsje tussen minister Johan Van Overtveldt - Gouverneur De Caluwé - Jacqueline Galant die niet erg lang bleef, er waren niet genoeg camera's.

Matig resultaat.

Gedurende het eerste uur van de actie werden tussen 14:44u. en 15:40u. slechts 5 "Hits" genoteerd. De bemanning van het Douanevoertuig kon dat tempo makkelijk aan. Tussen de "Hits" van

NVDR.

Het is duidelijk dat, wanneer er zich binnen één minuut meerdere "Hits" zouden manifesteren, het onmogelijk is om de



"Hit" wegens probleem met verzekering

15:10u. en 15:40u. was er zelfs een half uur rust. Vier voertuigen werden aan de kant gezet wegens problemen met technische keuring, twee keer ging het om het niet betalen van een penale boete en één wegens niet verzekerd. De vierde werd willekeurig aan een controle onderworpen voor rode diesel.



"Hit" wegens probleem met penale boete

gegevens te noteren op het genummerd blad en tegelijkertijd via radiocommunicatie door te geven. De automatisering van de "Hits" en het doorgeven naar de controlepost is dus nog te realiseren. Het is duidelijk dat in het huidige systeem om fouten te vermijden en de capaciteit te verhogen, de menselijke factor moet uitgeschakeld worden.

Kosten, baten?

Opnieuw stellen wij ons de vraag wat bij zo'n operatie de kosten / baten analyse oplevert, of beter gezegd hoeveel moet de Staat bijleggen?

Verkeersbelasting.

De FOD Financiën is wat betreft het controleren op de verkeersbelasting alleen nog bevoegd voor het Brussels Gewest. Vlaanderen en Wallonië moeten hun eigen boontjes doppen.

Rijbewijs met strafpunten.

Minister Jacqueline Galant ging niet in op onze vraag of zij op de hoogte is van wat op tafel ligt over het invoeren van het rijbewijs met strafpunten. Dat wetvoorstel moet nog door het Parlement worden behandeld, zei de minister, ze zou er verder niets over weten. Natuurlijk geloven wij dat niet.

Erik Verbeeck ©



Minster van financiën Johan Van Overtveldt had aandacht voor de motards van de Douane. Tegen de journalisten zei de minister niets. Dat is zeer uitzonderlijk voor een politicus, maar minister is hij in feite maar geworden voor de poen.