

Lanaken, een staaltje competentie "Mobiliteit".

Schepen van Openbare Werken Tollenaers aan Morsum Magnificat : Zoek werk !

De Pannestraat is een vrij drukke verbindingsweg tussen Lanaken centrum, een buitenwijk, Gellik en Zutendaal. Deze morgen om 10u. werd de Pannestraat ter hoogte van de Jan Van Eyckstraat volledig afgesloten. Er werd slechts een verkeersbord C3 en een bord uitgezonderd fietsers geplaatst wat veel te weinig is zodat tientallen automobilisten het C3 bord negeerden en over het voetpad heen en weer reden. Ook de bewoners negeerden het C3 bord. Dat alles is het gevolg van de incompetentie van degenen die de borden geplaatst hebben en een politie die evenmin haar job doet.



Pannestraat thv 112 afgesloten. De borden F45 -doodlopende weg- en M2 -bord uitgezonderd plaatselijk verkeer -of bewoners- ontbreken.

Openluchtmis.

In de Pannestraat is het momenteel boerenkermis en voor die gelegenheid werden aan een plaatselijk café enkele kramen opgesteld. Tegenover de krantenwinkel staat een kapel en daar werd zondag om 11u. in open lucht een

mis opgedragen. De katholieken, met geestelijken die geen al te beste reputatie hebben, mochten voor die gelegenheid de straat volledig afsluiten, "*wij hebben daarvoor van de gemeente toelating gekregen zegt een*

vrouw ter plaatse". Op onze vraag of zij weet wat een C2 bord betekent, staat ze met de mond vol tanden.

Mobiliteit.

De straat wordt om 10 uur afgesloten en we zien

duidelijk dat er enkele verkeersborden ontbreken. We proberen de schepen van Mobiliteit van Lanaken, Tony Castermans -Groen- te bereiken, om te vragen of deze verkeersingreep

meer p. 2 ►

Morsum Magnificat® Professioneel

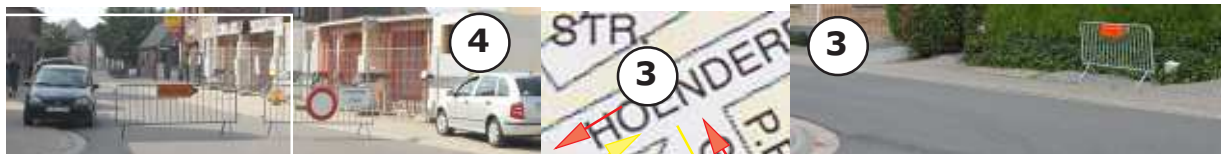
Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

Jaarabonnementen ²
Online -PDF- : 80 euro
Online sociaal -PDF- : 50 euro
Losse nummers in kleur : 10 euro
² BTW inclus.

Verantwoordelijke uitgever
hoofdredacteur :
Erik Verbeeck
Postadres :
Postbus 57 3620 Lanaken.

van p. 1 in het
College is
verschenen
en de politie effectief een

Kunst- en vliegwerk van het Lanakens bestuur, vooral van de Schepen van Mobiliteit Toni Castermans -Groen-.



toelating heeft verleend, er een verkeersplan is opgesteld en goedgekeurd. Bij dergelijke wegversperringen wegens inname van het openbaar domein, zijn er immers een aantal wettelijke voorschriften die gerespecteerd moeten worden. Maar we slaagden er niet in van Castermans een uitleg te krijgen, de verbinding



verbrak en wanneer we terugbellen, horen we Castermans zeggen "hallo, hallo" en doet hij alsof hij ons niet hoort, wat een komedie.



Ook fietsers konden niet door

Pannestraat.

Er ontbreekt een bord type M2 -uitgezonderd plaatselijk verkeer-, op die manier kunnen buurtbewoners met hun auto thuis komen en gaan. De C3 betekent verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder -MB 11 okt 1976-. Dat bord werd door automobilisten, motorrijders gedurende twee uur, minstens vijftig keer genegeerd, ook door de bezoekers van de openluchtmis.



In de Pannestraat wordt overwegend op het fietspad geparkeerd, hier weer een schrijnend voorbeeld. Waar zijn de stadswachten of de politie? Bij de wekelijkse markt op dinsdag staan er naast de C3 borden gewoonlijk twee stadswachten van Lanaken te kletsen, soms zijn ze met drie, dan staat er ook nog een politieagent bij. Hier hebben wij ze niet gezien.

De blauwe Opel staat daar zowat elke dag op het voetpad. Op 30 mei 2013 passeert de politieauto maar ziet de overtreding niet!

Chaos.

Deze omleiding was een chaos, maar het liep goed af en de mis kon voor een tachtigtal geïnteresseerden doorgang vinden.



Erik Verbeeck ©

◀ van p. 2

Zonder verder commentaar



Het was al die tijd een binnen- en buitenrijden. Stadwachters of politie niet te bespeuren ...



Minstens vijftig auto's hebben het C3 bord genegeerd



Boven: Motorrijder kon niet door en diende terug te keren, dat was ook het geval met verschillende auto's.

Links: Auto reed in de omstandigheden veel te snel, ook de fietsster kijkt er van op.

Onder : Een tachtigtal katholieken hebben hun mis in openlucht gehad. Daarvoor hebben ze alle verkeer in de Pannestraat onmogelijk gemaakt, ook fietsers mochten niet door. Het was voldoende geweest om alleen de Pastoorlindestraat af te sluiten, die is toch al uitgezonderd "plaatselijk verkeer".

