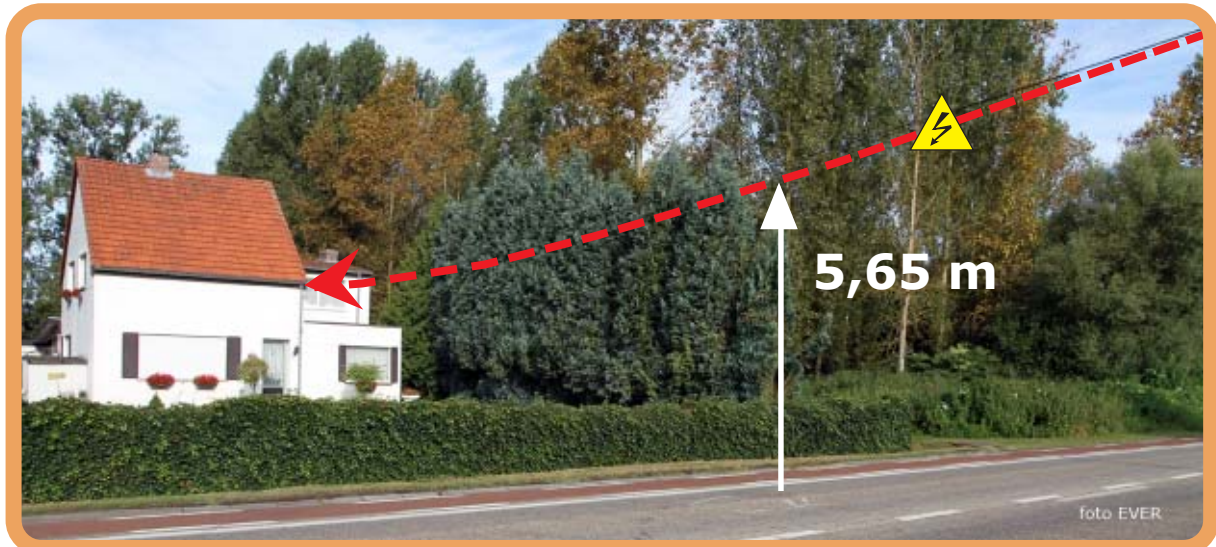


Walter D. door te laag hangende baxb aftakkabel onthoofd.

Zelfs de vernieuwde aftakking hangt wéér te laag.



EVER



Het Parket van Turnhout moet niet lang zoeken naar een oorzakelijk verband met de onthoofding van Walter D., dat kan ze zelfs na de uitgevoerde herstelling door DNB Infrax nóg zien. De overspanning hangt nu op het laagste gedeelte van de rijbaan nog steeds 1,35 meter te laag.

De instructies en de wet zijn aanwezig, maar de politiek negeert ze.

Na de grote inspectie die Morsum Magnificat in 2002 in 110 gemeenten en steden uitvoerde, werd met 2500 geïllustreerde rapporten de gevaarlijke staat van de aftakkingen blootgelegd. De FOD Economie, de Algemene Directie Energie, de Staatssecretaris voor Energie Olivier Deleuze en

iedereen met een minimum aan technisch inzicht dienden de rapporten van Morsum Magnificat te beamen, zelfs Guido Camps van de CREG gebruikte de rapporten van Morsum Magnificat tégen Electrabel.

Burgemeester en Infrax moeten mede verantwoordelijk gesteld worden.



Recent, in juni 2012 werden door een hoogwerker van een bedrijf, die wat verder in de wijk aan de Rozenstraat werken had uitgevoerd, elektrische aftakkingen van de woningen aan de Nieuwe Baan afgerukt, óók bij het huidige slachtoffer Walter D.

De Distributienetbeheerder -DNB- die de elektrische netten in opdracht van de eigenaar -de gemeente Laakdal- exploiteert, herstelde de schade, maar liet na om die elektrische aftakkabels op de wettelijk vereiste hoogte van zeven meter te brengen.

Morsum Magnificat® Professioneel

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen zowel online als in geprinte versie verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen, we bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

Jaarabonnementen ²

Online -PDF- : 80 euro
Online sociaal -PDF- : 50 euro
Losse nummers in kleur : 10 euro
² BTW inclus.

Verantwoordelijke uitgever
hoofdredacteur :
Erik Verbeeck
Postadres :
Postbus 57 3620 Lanaken.

Er was recent wel degelijk een probleem

van p. 1

Incompetentie en zeker politiek machtsmisbruik.

Een speciaal transport met een vergunning tot vijf meter vijftig hoogte, vernielde, rijdende over de drukke Liersesteenweg, in de nacht van 25 april 2002 te Begijnendijk diverse overspanningen van PBE -nu Infrax- die de weg veel te laag kruisten, er was materiële schade en de verzekeringen betaalden. Op 21 augustus 2007 beschadigde een vrachtwagen geladen met een Kubota machine van de firma Rens uit Molenstede, diverse aftakkingen die veel te laag over de Mechelbaan te Begijnendijk waren gespannen. De lijst van dergelijke ongevallen in ons bezit is logisch en zeer lang.

Logisch én eenvoudig.

In het KB van 1 december 1975 -wegverkeer en gebruik openbare weg-

lezen we onder artikel 46.3 : " ... de hoogte van een beladen voertuig mag niet meer dan 4 meter bedragen ... ". Voor wat het vervoer van graangewassen, stro, etc. betreft mag er binnen een bepaalde straal, wel tot 3 meter van de breedte afgeweken worden. De wegcode is dus klaar en duidelijk, de boeren mogen hun

Hieraan kunnen de eigenaars van deze netten -de gemeenten- en in casu de exploitant INFRAX, niet ontsnappen

aanhangwagens met stro niet hoger dan 4 meter laden. Als tweede wettelijk instrument zijn er twee wetten die belangrijk zijn. Te weten :

De wet van 25 april 1925.

Wie mocht denken dat die wet niet meer van toepassing is, vergist zich schromelijk, in hoofdstuk VI artikel 13 van die wet van 1925 staat : "... de

Stukgereden overspanningen over de straat, het is een dagelijks gebeuren, toch is de wegcode wat betreft de hoogte van ladingen en het AREI wat betreft de hoogte van dergelijke overspanningen zeer duidelijk. Maar er is zoals met zowat alles in dit land, een groot probleem : De wet wordt niet toegepast en ergo de politie mag ze niet doen toepassen.

Dit ongeval had zéker vermeden kunnen worden.

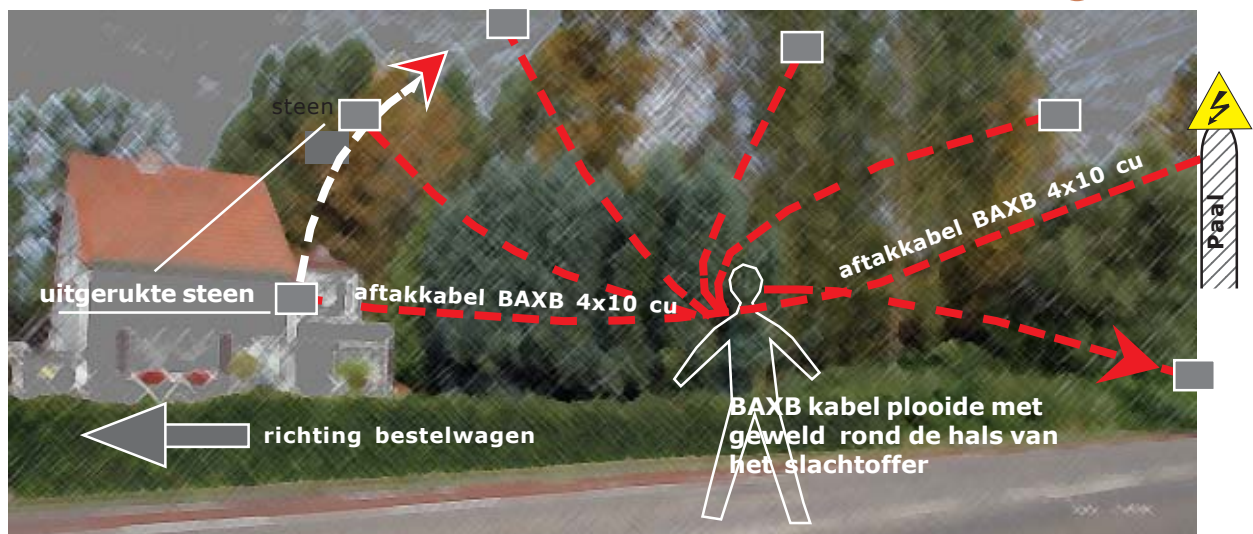
verdelers hebben het recht boven of onder de plaatsen, banen, paden, waterlopen, en kanalen die deel uitmaken van het openbaar domein van den Staat, van de provinciën en van de gemeenten, alle werken uit te voeren voor het aanleggen en behoorlijk onderhouden der

boven- en ondergrondse lijnen, mits zich te gedragen naar de wetten en verordeningen ...", zo staat het letterlijk in de wet. Met de "wetten en verordeningen" wordt duidelijk verwezen naar het A.R.A.B. en het A.R.E.I. die dateren van 11 februari 1946 en 10 maart 1981. Hieraan kunnen de eigenaars van deze netten -de gemeenten- en in casu de exploitant INFRAX, niet ontsnappen.

Reeds op 16 juni 2012.

Niettegenstaande Jos Liebens -INFRAX- tegen de Gazet van Antwerpen denkt te mogen liegen en beweert geen weet te hebben van een eerder probleem dat er op 16 juni 2012, dus amper twee maanden geleden, wel degelijk aan diezelfde aftakking aan de Nieuwe Baan 18 is geweest, sterker nog, het ging om een aannemer -APK Infra- van INFRAX ! Die firma APK Infra wordt nu in feite op tweeërlei manieren betrokken, ten eerste APK Infra heeft toen de overspanning met een te hoog geladen vrachtwagen beschadigd en ten tweede, heeft APK Infra ook de herstelling -het kan niet anders dan

meer p. 3



Een simulatie met eenvoudige middelen : gezien de verticale positie van het slachtoffer en de horizontale kracht die door de bestelauto op de laaghangende kabel werd uitgevoerd, een logische uitgesproken slingerbeweging van de kabel wegens aanwezigheid van de steen aan het uiteinde die werd weggekatapulteerd tot tegen het dak van een woning aan de overkant van de straat.

van p. 2 in opdracht van INFRAX gebeurd zijn-, uitgevoerd.

Drie dagen zonder elektriek!

Dat INFRAX van die problemen met de aftakking niets zou geweten hebben zijn pure leugens, weduwe Josefiën zegt op 18 augustus daarover : " Ik

beschikken, is zeer de vraag.

Eigen regels niet respecteren.

Wat we met toelating van de weduwe en de nabestaanden op 18 augustus 2012 mochten fotograferen geeft nogmaals aan hoe INFRAX en haar kornuiten-aannemers, in casu APK



Toen op 16 juni 2012 de bestaande elektrische leiding werd afgerukt -restand witte kabel-heeft de aannemer een nieuwe kabel met eindmof geplaatst maar geen verdeelkap. De geleiders -blauw en bruin- worden in artikel 159-01 van het AREI niet als geïsoleerd beschouwd en mogen dan ook zó niet worden geplaatst.

heb zelf gezegd dat je moest zien, die hebben hier 5 uren bezig geweest, dat was geen spel, ik heb drie dagen zonder elektriek gezeten, had ik geen vuur -gas, red- gehad, dan had ik vier dagen geen eten gehad, die hebben naar niks gezien, slijk en alles... ". Verder beweert de weduwe van Walter De Hondt dat, buiten de toevoerkabel, ook de bekabeling na de metergroep, zoals deze er vandaag nog is, door die werknemers werd aangesloten. Dat dergelijke aannemers op een ruwe wijze te werk gaan is schering en inslag, maar of dat personeel, dat door INFRAX is aangesteld, wel vakmensen zijn, minstens over een attest BA5

INFRA, te werk gaan. De aansluiting van de laagspannings-aftakking is zowel aan de buitenkant als aan de binnenkant niet alleen strijdig met de regels van goed vakmanschap, maar ook met het technisch reglement van SYNERGRID en de wettelijke voorschriften in het Algemeen Reglement op de Elektrische



Dit is crimineel knoeiwerk

Installaties. Indien men ons dat zou vragen, kunnen we een rapport opmaken met minstens tien fundamentele inbreuken op het AREI.

De overgang aan de dakgoot.

Nadat de aftakking op 16 juni 2012 werd beschadigd, plaatste dezelfde aannemer een

technische voorschriften en het AREI. Er werd ondermeer geen verdeelkap gebruikt en de vrijgekomen VOB geleiders mogen niet zómaar onbeschermd geïnstalleerd worden, zéker niet naast een zinken dakgoot / afvoerbuïs.

Crimineel.

Maar voor wat we binnenshuis mochten fotograferen hebben we geen ander woord dan CRIMINEEL. De aftakkabel die niet tegen kortsluiting is beveiligd is op een schandalige wijze in de metergroep aangesloten - foto boven-. De verbinding tussen de metergroep en het LS bordje van de klant gebeurde met rode VOB geleiders van 4 mm² en dat moet XVB van 10 mm² zijn. Eén van de VOB geleiders is de nulleider en die moet blauw zijn. Het is wraakroepend dat INFRAX dergelijke praktijken van haar aannemers toelaat. Behalve al deze gebreken waarbij ook nog eens de consumentenwet kan ingeroepen worden, is ook de hoogte van de overspanning een fout die hier fataal is afgelopen. Als het Turnhouts Parket hier geen vervolging instelt dan moeten wij conclusies trekken.



De geleiders met de rode isolatie vormen de verbinding tussen de metergroep en het LS bordje van de klant, de oude inleiding ligt er óók nog !! Een van de 2 rode draden is de nulleider en die móet blauw zijn.

nieuwe XVB kabel, maar de aftakking is op diverse items strijdig met de

Erik Verbeeck ©