



Vaandelvlucht !

Kabinet in 3 dagen opgedoekt

Kabinet O.Deleuze ontruimd !

Krijgt ongeval met hoogwerker van Maes te Goes een staartje ?

Verzekering BA ontoereikend ?

Na het ongeval op 7 april te Goes (Jenny Wermanweg) worden de rekeningen opgemaakt. Men vreest dat de 1,7 mio Euro waarvoor de hoogwerker tegen stoffelijke schade zou verzekerd zijn, niet toereikend is !

Betekom / Brussel 7 mei 2003 - EVER

Amper 3 dagen nadat Staatssecretaris Olivier Deleuze, samen met zijn partijgenote, ontslag indiende, is zijn Kabinet ontruimd ! We denken dat Deleuze vanuit Watermaal- Boitsfort de megafoon han-



Abandon ship

teerde om zijn "crew" de "Abandon ship" te bevelen!

We probeerden het Kabinet op 227 07 00 te bereiken, maar op het éne moment was er een antwoordapparaat en op het andere moment hadden we de telefonist aan de lijn, alhoewel niet aan de lijn dan toch aan een draagbaar toestel.

Medewerkers vragen was nutteloos; ik ben hier een camion aan het

laden zegde de receptionist lichtjes hijgend. We hoorden duidelijk gerommel op de achtergrond, het leek ons meer op een inderhaast verlaten van het Kabinet aan de Koloniënstraat 56.

Morgen, donderdag 8 mei is mijnheer Zenner op het nummer 233 83 75 vervolgde de man en veel meer moesten we van hem niet meer verwachten, zoveel was duidelijk.

Vaandelvlucht.

Hoewel we moeten toegeven dat Olivier Deleuze zich als enige in het dossier van de laagspanningsnetten heeft vastgebeten en in extremis artikel 271 van het A.R.E.I. wijzigde, is deze blitzkrieg toch een tegenvaller van formaat, het lijkt veel meer op vaandelvlucht !

Geen enkele verplichting ?

Sinds september 2002 was er in het dossier van de LS netten regelmatig contact met het Kabinet van de Staatssecretaris. Pierre Melon en Henri Autrique zetten zich in voor het dossier van de laagspanningsnetten en ze behaalden ook een gedeeltelijke overwinning. Sinds het onstlag van hun baas Deleuze was niet alleen het hek, maar ook het personeel van de dam !

Het komt erop neer dat van het éne moment naar het andere zo'n Kabinet de deuren dicht doet en iedereen de rug toe keert, mooie politiek is dat ! Hebben politici dan geen enkele scrupule, noch verplichting, blijkbaar niet !

Niet lang werkloos.

We probeerden Henri Autrique dan maar via de loopfoon te bereiken, maar ook dat lukte niet. We kunnen ons niet van de indruk ontdoen dat de dames en heren van het Kabinet wat extra betaald verlov nemen.

In onze zoektocht naar Henri Autrique komen we te weten dat deze al een job heeft gevonden bij de Federale Openbare Dienst "Energie" ! Uitgerekend deze medewerker van Deleuze was nauw betrokken bij de wijziging van art.271, een beslissing die door "Energie" niet in dank werd afgenomen !

Ondertussen werden zo'n 35 rapporten omtrent de bedenkelijke staat van de laagspanningsnetten in Waals Brabant aan de F.O.D. "Energie" overgemaakt, de heer Autrique kan dus wellicht meteen aan de slag, dit keer niet als opdrachtgever vanuit het Kabinet, maar als uitvoerder bij de administratie ! Hier wordt het bewijs geleverd hoe medogenloos ook

de politieke wereld in elkaar steekt !

Ook daar wordt men van de éne op de andere dag in een totaal andere omgeving gedropt, wat zeggen de vakbonden daarvan ?

Hoogwerker van Maes kantelde te Goes

Op maandag 7 april 2003 waren er rond 10:00 uur 's morgens werken aan de gang aan een 60m hoge pyloon van Delta NV te Goes (Nederland), maar het noodlot sloeg toe en de hoogwerker van Maes hoogwerkers (Pulle) kantelde (zie

Morsum Magnificat®
Professioneel

Redactie tijdelijk
Hannekensstraat 45
B 3130 Betekom
tel + 32 (0) 16 47 10 44
fax + 32 (0) 16 53 32 77

info@morsum-magnificat.be
www.morsum-magnificat.be

Verantwoordelijke uitgever

Postadres:
Detel bvba
Postbus 110
3200 Aarschot
HRL 102828
BTW 436 400 177
PCR 000 0191380 96



Lid van de Unie van de
Uitgevers van de Perio-
dieke Pers

Morsum Magnificat ®
Professioneel

**Is een periodiek dat
maandelijks verschijnt.
Het is totaal onafhankelijk
en onderscheidt zich van
andere tijdschriften wegens
het dieper ingaan op het
"maatschappelijke".
De belangen van de burger
staan aan de top, zonder
politieke of andere
inmenging waardoor
onderwerpen behandeld
kunnen worden die elders
onvoldoende aan bod
komen.**



Jenny Weyermanweg Goes - De hoogwerker kantelde volledig.
Behalve 2 dodelijke slachtoffers werd er een ravage aangericht.

Morsum Magnificat 48P) *De
gevolgen waren
verschrikkelijk.*

Relatief kleine werken.

Op die plaats in de
industrialzone te Goes (Jenny
Weyermanweg) staat een 60m
hoge vakwerkmast van Delta
NV opgesteld.

De mast heeft verschillende
functies, enerzijds doet hij
dienst als ontvangststation voor
kabel- tv (ondermeer de VRT
Eegem), anderzijds als mast
waarop antennes van Siemens,
KPN, Mobirail, etc. gemonteerd
zijn. Die dag moesten er nog



De top van de mast met de antenne
boorde zich dwars door het dak van de
verkoopsruimte van Sligro, een
groothandel voor de horeca.

die zich door het dak van het Sligro gebouw boorde.

Verzekering ontoereikend ?

Het zou blijken dat de hoogwerker van Maes hoogwerkers te Pulle
tegen stoffelijke schade was verzekerd voor een bedrag van 1,7
mio Euro, dat is een heel bedrag maar toch vreest men dat dit bedrag
op het einde van de rit niet zal volstaan !

Het is op dit ogenblik nog te vroeg om het juiste bedrag te kennen
zeggen de diverse schadeclaimers in Nederland. Bij Sligro gaat
het niet alleen over de materiële schade aan het gebouw, waarvan
de stabiliteit aanvankelijk in twijfel werd getrokken.

Het gaat ook over de commerciële schade die ze hadden en dat is
ook al een aardig bedrag.

Bij Delta NV hetzelfde: "We kennen het juiste bedrag nog niet, dat
zal nog even duren".

Juridisch vetpotje ?

Het valt nu al op, dat dit vreselijke ongeval nog een serieus juridisch
staartje gaat krijgen, ook bij Sligro is de juridische dienst druk met
de zaak bezig.

Wie uiteindelijk aansprakelijk zal zijn is evenmin duidelijk,
er zijn immers diverse bedrijven betrokken. Het dodelijke
slachtoffer in Nederland was in dienst bij Cegelec, maar
het blijkt dat de monteur aan een ander bedrijf ter
beschikking was gesteld.

Siemens Nederland en KPN zijn eveneens betrokken partij,
zonder Delta NV dan nog niet te vergeten.

Als de verzekering BA ontoereikend mocht zijn dan vrezen
we dat Maes hoogwerkers te Pulle, nog een ander potje
zal dienen aan te spreken, want over het oorzakelijk
verband van het omvallen van de hoogwerker en de schade
zou men het wel eens zijn.

Kraan, vorklift, hoogwerker.

Zullen uit dit ongeval, qua opleiding van machinisten,
misschien ook weer de nodige lessen worden getrokken ?
Alhoewel er in de CODEX onderscheid wordt gemaakt
tussen kranen en hoogwerkers, moet men zich toch
realiseren dat de statische en dynamische belasting van de
stempels voor al deze toestellen dezelfde waarde heeft.
Moet de druk van de stempels van hoogwerkers niet
eveneens voldoende worden verdeeld over een bepaalde
oppervlakte, net zoals bij kranen ?

Erik Verbeeck.