

BEGIJNENDIJK 10 december 16

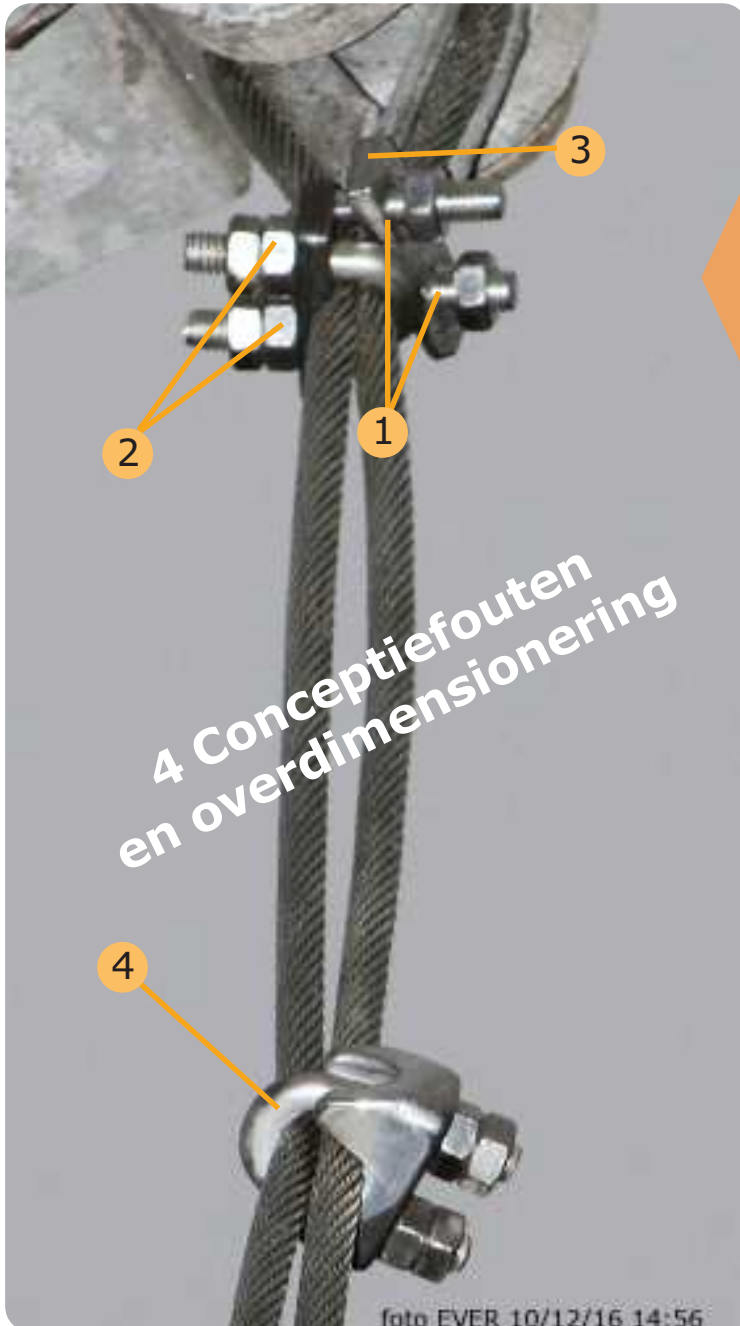
Eigen
berichtgeving©
EVER4 Conceptiefouten
en overdimensionering

foto EVER 10/12/16 14:56

Infrabel : zouden we ze niet beter Incompabel noemen?

Door het ongeval van 09 oktober 2016 werd aan de infrastructuur van Infrabel aan de overgang aan de Mechelbaan te Begijnendijk heel wat schade aangericht. De brokken aan de audiovisuele signalisatie werden meteen na het ongeval vervangen, maar het herstellen of vervangen van andere minder dringende stukken vraagt wat meer tijd, dat begrijpt Morsum Magnificat wel degelijk, maar niet de wijze waarop Infrabel dat aanpakt.

Ongezonde overdimensie en conceptiefouten

Vrijdag 9 december 2016 werd een metalen paal in " I " profiel vervangen. Die paal dient om een bordje dat boven de straat hangt en het elektrische net aangeeft, met kabels op te hangen. Er staat langs beide kanten van de straat zo'n paal. Dat bordje stelt qua sollicitaties op de paal niets voor. Toch is dat bordje bevestigd

meer p. 2 ►

◀ van p. 1 met vier roestvrije kabels van 5 of 6 mm. We stellen die kabel, waarvan wij het type niet exact kennen, gelijk met een 1x19, een moeilijk te hanteren kabel met een breukbelasting van ongeveer 2.000 kg. Dat type kabel is in feite niet geschikt om met "U" beugels te klemmen.

Conceptiefouten.

De wijze waarop het ophangstelsel voor de waarschuwing van een elektrische bovenlijn is gerealiseerd, zegt heel veel over de competentie van zij die een dergelijk systeem hebben bedacht en gerealiseerd. Dat men honderd jaar geleden als een "smid" is tewerk gegaan, wil niet zeggen dat men in de loop der jaren de moderne techniek niet moet volgen en de infrastructuur met moderne en veilige middelen realiseren. Morsum Magnificat belicht hier één detail van het ophangstelsel voor de waarschuwing van een elektrische bovenleiding. Overal in Europa kent men voor het gebruik van dergelijke kabelklemmen de DIN1142 norm, maar Infrabel is wereldvreemd.

Instructies duidelijk.

In de DIN 1142 norm is de methode hoe dergelijke kabelklemmen dienen gemonteerd, duidelijk op een datasheet aangegeven -voorbeeld inzet-. Toch negeert Infrabel die Norm en gaat op een zeer onprofessionele manier tewerk, de regels van goed vakmanschap aan haar laars lappend. Wanneer Morsum Magnificat ter plaatse aan Infrabel vragen stelt over het gebruik van "U" klemmen,

Raad voor de pseudo technuten van Infrabel :

Bezoek onderstaande link en stel vast dat jullie systemen onprofessioneel en fout zijn.

http://www.mennensbelgium.be/ProductTypeFiles/Jakob_Basic51_en.pdf

DIN1142 : Zó moet het



De vier bedenkingen van Morsum Magnificat bij het kunst- en vliegwerk van Infrabel - of haar aannemer -

- ▶ **1** Er werd een U-klem gebruikt zonder V-blok die werd vervangen door een stuk plat inox staal. Er is te weinig schroefdraad op de U-beugel waardoor de moeren niet aangeschroefd zijn en de kabelklem geen enkele functie heeft.
- ▶ **2** Omdat er op de U-beugel, te weinig schroefdraad beschikbaar is, werden extra moeren als opvulmiddel gebruikt.
- ▶ **3** Er werd een plat stuk inox gebruikt in plaats van de volgens de DIN1142 verplichte V-blok.
- ▶ **4** De kabelklem is strijdig met de DIN1142 gemonteerd. De U-beugel moet altijd op het dode deel van de kabel geplaatst worden. Hier is de U-beugel op het belaste deel gebruikt.

Overal in Europa kent men voor het gebruik van dergelijke kabelklemmen de DIN1142 norm, maar Infrabel is wereldvreemd

krijgen we een ongelooflijk simpele uitleg die kant noch wal raakt.

Kunnen schuiven.

Wanneer er voor het klemmen van kabels een klemsysteem wordt gebruikt, dan mag bij een trektest die verbinding niet "schuiven". Als zo'n verbinding met U-klemmen en V-blok ook maar iets verschuift zonder dat de kabel breekt, is de test negatief. Infrabel maakt er zich bij de vraag van Morsum Magnificat met een kwinkslag vanaf door te stellen, dat die U-klemmen zó worden gebruikt omdat, wanneer er "iets" gebeurt, de verbinding loskomt !?! NVDR.

Als dergelijke stalen kabels bij overmatige sollicitaties loskomen en zich in het rond kunnen bewegen, dan kunnen ze ook in de elektrische leidingen terecht komen, met alle gevolgen van

dien. De wijze waarop die waarschuwingborden voor de 3 kV elektrische bovenleidingen bij spoorwegovergangen door Infrabel met stalen kabels wordt gerealiseerd, kan geen enkele degelijke risicoanalyse doorstaan. Als Infrabel dat "Antieke" en onprofessionele systeem wil handhaven, dan moet Infrabel daarvoor maar Kevlar kabels gebruiken. Metalen kabels op dezelfde hoogte en parallel met de 3 kV elektrische bovenleidingen is niet te verantwoorden. Klemsystemen bij het gebruik van "U" klemmen zijn technisch omschreven en Infrabel dient die normen te respecteren en dat doet ze niet, erger, ze treden de regels van goed vakmanschap met de voeten.

De veiligheid.

Als Infrabel werken uitvoert, of laat uitvoeren, waarbij het

meer p. 3 ▶

◀ van p. 2 openbaar domein wordt ingenomen, dan moeten er verkeersborden geplaatst worden. Het gaat om de toepassing van de wetten op tijdelijke en mobiele werken -KB 25 januari 2001-, het gebruik van verkeersborden -wet van 1 december 1975- en het innemen van het openbaar domein. Infrabel heeft maar weinig respect voor weggebruikers, ze vinden het immers niet nodig om weggebruikers voor hun werken te waarschuwen. Morsum Magnificat stelde ter plaatse aan de aanwezige toezichter van Infrabel de vraag "moet de aannemer hier geen borden plaatsen ", maar

Wegdek beschadigd.

Na het uitvoeren van de werken blijkt dat de klinkers van het fietspad uit hun verband werden gerukt -foto inzet-. We hebben daarover tijdens het weekend vragen gesteld aan de burgemeester van Begijnendijk, een reactie was bij het opmaken van huidig artikel, nog niet.

Frederic Petit.

Al tijdens de werken heeft Morsum Magnificat aan de Infrabel woordvoerder de opmerkingen geplaatst



Fietspad en deel rijbaan versperd, maar er is geen enkel verkeersbord te bespeuren dat de werken aangeeft.



een reactie op die opmerking kwam er niet. De toezichter van Infrabel droeg evenmin een helm.

Ook geen helm.

Het plaatsen van signalisatieborden is voor aannemer Stevens uit Halen blijkbaar geen optie. Infrabel staat er bij en kijkt er naar. Infrabel staat er ook bij als de arbeiders zich zonder helm in de draaicirkel en onder de kraanarm bevinden. De werkzone is slechts summier en voor een klein deeltje richting spoor afgebakend. Morsum Magnificat wil hier de risicoanalyse wel eens zien, maar wellicht is die er ook niet.

**VEILIGHEID
daar -s-preekt
men veel over**

omtrent het feit dat de aannemer geen signalisatie plaatst. Petit zou de diensten te Leuven contacteren, maar de situatie is tijdens de werken toch niet gewijzigd. Wordvoerder Thomas Baeken was in het buitenland, zo liet deze weten. Wordvoerders zijn er om ten opzichte van de klassieke pers, de scheve toestanden van hun broodheren goed te praten. De klassieke kontlikjournalistiek heeft immers geen sikkepit verstand van veiligheid,

het is immers zelf een stelletje ongeregeld dat door woordvoerders maar al te vaak gesust en met een kluitje in het riet wordt gestuurd. Morsum Magnificat is een buitenbeentje en laat zich niets wijs maken.

Erik Verbeeck ©



Betegeling / klinkers van fietspad beschadigd of uit verband gerukt door de machines van Stevens.



Inox kabel onderaan de paal; aanzetten tot diefstal ?