



BRUSSEL 22 januari 16

Minister Jambon moet elektrische installatie commandowagens van federale politie nu op conformiteit laten keuren!



Jan Jambon geeft nu opdracht om de elektrische installaties van de commandowagens te laten keuren.

AREI.

In zijn brief van 12 januari 2016 - zie online artikel- beweert de minister van Binnenlandse Zaken -en veiligheid!- dat de elektrische installaties van de commandowagens niet onderworpen zouden zijn aan het AREI. Dat

zou zelfs uitdrukkelijk voorzien zijn in artikel 1.02. Aangezien de federale politie niet ressorteert onder de NMBS of Defensie, maar tot Binnenlandse Zaken, kunnen zij zich niet achter dat artikel verschuilen. De artikels 270 en 271 in het AREI zijn overduidelijk. We

Met dit artikel toont deze redactie andermaal aan hoe pover het met onze overheid en de gebruikers van elektrische installaties is gesteld. Dat Morsum Magnificat uitgerokend bij commandowagens van de federale politie niet gekeurde, maar toch in dienst genomen elektrische installaties spot, is wel verregaand. Het toont andermaal aan, hoe pover het gesteld is met het toezicht op de werkvloer. Wij stellen ons de vraag, waarom de hardroepers van de vakbonden hierover zwijgen. Gebruikers, zijnde het personeel van de federale politie die op de hoogte zijn, moeten om den brode zwijgen.

achterhalen via Binnenlandse Zaken de auteur van de brief, maar de commissaris van de federale politie M.V. is al in twee dagen niet te bereiken.

Geen officiële reactie.

Dit item werd in juni 2015 via de persdienst van de federale politie aangekaart. Kaatje Natens zou daarvoor het nodige hebben gedaan. Er is op 25 juni 2015 om 16:29u door een commissaris A.M. van de DGA-DAS -PC Mobiel-gereageerd, maar dat is geen officiële reactie van de persdienst van de federale politie, bijgevolg klopt onze zienswijze.

Welzijnswet.

Pas na opmerkingen van Morsum Magnificat wordt er toegegeven dat de welzijnswet van 4 augustus 1996 en het KB van 4 december 2012 van toepassing zijn. Maar men vergeet nog andere wetten, zoals het KB van 12 augustus 1993 - het gebruik van arbeidsmiddelen-. Ook het ARAB van 11 februari 1946 is van toepassing. Bijzonder gevaarlijk zijn de uitschuifbare antennemasten die nergens een voorziening hebben om met de aarde verbonden te worden.

meer p. 2 ►

◀ van p. 1

Het ALSB -Algemeen Laag Spanning Bord- in commandowagen



Het is duidelijk dat hier een elektrisch bord in een houten omkasting werd gebouwd en dat is overeenkomstig artikel 104.02.c.d. van het AREI niet toegelaten.

Heel veel vragen.

Het is niet alleen het feit dat de elektrische installatie vóór indienststelling niet aan de wettelijke controle werd onderworpen wat niet door de beugel kan. Er dienen ook vragen te worden gesteld over de administratieve gang van zaken die kaderen in de Codex. Hoe is dat besteld en onder welk stelsel? Hoe is het mogelijk dat een dergelijk onprofessioneel werk werd opgeleverd, ergo zondermeer werd betaald.

Preventie.

Als voorgaande allemaal is geslaagd, stellen we vragen over de interne dienst preventie van de federale politie. Behalve de modaliteiten van de wet van 4 december 2012, is deze redactie van oordeel dat een voertuig, uitgerust met een elektrische installatie, onder artikel 97 van het AREI ressorteert. Los van al die technische voorschriften, dient de interne dienst preventie

jaarlijks een controle te laten uitvoeren op de werkmiddelen, het EDTC genaamd -Externe Dienst Technische Controle-. Die controles hebben tot doel de conformiteit van de installaties die aan de werknemers ter beschikking worden gesteld, aan de regelgeving te toetsen. De federale politie heeft zich ook aan dié wettelijke verplichting onttrokken.

Rijkelijk laat.

In de slotalinea van zijn brief van 12 januari 2016, geeft de minister aan dat, overeenkomstig de Codex en het KB van 4 december 2012 -elektrische installaties op arbeidsplaatsen-, de commandowagen die Morsum Magnificat als voorbeeld gebruikte -deze van de unit luchtsteun- nu aan een controle door een extern keuringsbedrijf zal onderworpen worden. Nadien eventueel alle commandowagens zullen worden aangepast. Dat is rijkelijk laat.

Risicoanalyse.

Volgens het KB van 27 maart 1998 betreffende het welzijnsbeleid dient de

werkgever te zorgen voor een structurele en planmatige aanpak van de preventie in zijn onderneming door middel van een dynamisch risicobeheersingsstelsel. Een van de basiselementen van dit systeem is de risicoanalyse en de preventiemaatregelen die eruit voortvloeien. In zijn dynamisch risicobeheersingsstelsel moet de werkgever een strategie ontwikkelen in verband met het verrichten van die risicoanalyse. De risicoanalyse bestaat uit

- 1. Het identificeren van de gevaren voor het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk.
- 2. Het vaststellen en nader bepalen van de risico's.
- 3. Het evalueren van de risico's.

Dit zijn maar enkele gegevens die in het KB van 27 maart 1998 inzake het opmaken van een risicoanalyse, verplicht, door de werkgever moeten uitgevoerd. Het is pas nadat Morsum Magnificat de minister op 20 oktober 2015 met een aangetekend schrijven

bestookte, dat men gaat handelen. We vragen ons af hoeveel andere installaties ten behoeve van het personeel ook niet aan de vereiste controles onderworpen werden?

De vakbonden.

Een ander aspect in deze is de rol van de vakbonden. De VSOA en de NSPV die regelmatig -onder politieke invloed?- op de barricade staan en de mond vol hebben over veiligheid -sic- zijn hier in gebreke gebleven. Eén ervan liet weten dat zij bij vergaderingen met een kluitje in het riet werden gestuurd, of dat de boot werd afgehouden.

Openbaarheid van Bestuur.

Aangezien minister Jambon op onze vraag tot inzage van de opdracht niet is ingegaan, moeten we verdere stappen ondernemen en de zaak bij de dienst DJ Soc, Koningstraat 202A 1000 Brussel, aankaarten.

Wordt dus vervolgd.

Erik Verbeek ©