



BRUSSEL 16 juli 2014



© EVER

eigen
berichtgeving
en ervaring

Eerste Brussels Airlines vlucht met bezoekers voor Tomorrowland te Zaventem onthaald op grondige drugscontrole.

Diverse controles staan inzake veiligheid op de agenda.



foto EVER



12:14u : De 1e Boeing 737 met passagiers voor Tomorrowland was net voordien geland.

Veiligheid.

De lokale politie Rupel wordt gedurende twee weekends geconfronteerd

met de aanwezigheid van een hoop bezoekers -60.000- voor Tomorrowland, hun aantal is meer dan drie maal

Deze voormiddag werden in de luchthaven te Zaventem de plannen ontvouwd die de veiligheid bij de activiteiten rond Tomorrowland moeten kanaliseren. Direct na de persconferentie werd de theoretische omschrijving in de praktijk omgezet. De passagiers van het eerste vliegtuig van Brussels Airlines dat van Londen Heathrow was opgestegen en iets na de middag te Zaventem landde, werd in aanwezigheid van de pers grondig gecontroleerd op drugsbezit.

groter dan de eigen bevolking -17.000-. De lokale politie treedt op als coördinator voor de veiligheid en zij krijgt daarbij de steun van de lokale politie uit gans Vlaanderen en Brussel.

Maar ook de federale politie, de Weg- Spoor- en Luchtvaartpolitie én de Douane worden ingezet. Er wordt

meer p. 2

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

Jaarabonnement : Online 80 euro, online sociaal 50 euro, losse nummers in kleur : 10 euro

Verantwoordelijke uitgever hoofdredacteur : Erik Verbeeck - Postbus 3 3120 Tremelo 0473 76 25 73

van p. 1 assistentie verleend door buitenlandse collega's.

Israël.

Op de vraag van Morsum Magnificat of de buitenlandse hulp ook iets te maken heeft met de recente ontwikkelingen in Israël en Palestina werd door de DIRCO, Jean-Claude Gunst negatief geantwoord.

NVDR: Dat de voorbereidingen voor Tomorrowland al een jaar lopen, m.a.w. dat de hedendaagse problematiek niet werd opgenomen, lijkt ons

vreemd. Israëli's hebben immers massaal voor dit evenement afgezegd. Misschien kan dat ook voor complicaties zorgen, de problemen die terroristische bewegingen zoals Hamas veroorzaken zijn ook niet te onderschatten.

meer p. 3 ►



Rechts Peter De Waele en links Tine Hollevoet van de persdienst van de federale politie, waarvan wij het zouden waarderen dat zij -Tine- ook de arbeidswetgeving -PBM- zou respecteren, dat is óók veiligheid.



Gwen Merckx korpschef Rupel, alias chief police of Tomorrowland

Wereldwijde actie gericht op Tomorrowland

Gwen Merckx :

Tomorrowland is de laatste jaren uitgegroeid tot een wereldfestival, er komen meer nationaliteiten naar Tomorrowland dan naar de Olympische spelen. De politie heeft nu, door wereldwijde politiesamenwerking, samen met de douanediens ten, er voor gezorgd dat de veiligheid op Tomorrowland wordt gegarandeerd. Er is voor het eerst, en dat wereldwijd, daar waar de mensen dezer dagen naar België vertrekken, aan de collega's politiediensten en douanediens ten gevraagd en afspraken gemaakt, om acties te organiseren om er samen voor te zorgen dat dit een veilig Tomorrowland wordt. Volgens Gwen Merckx zou daarop zeer positief gereageerd zijn. De buitenlandse partners van politie en douane hebben op verschillende manieren gereageerd om aan de "actie" op hun manier te zullen deelnemen.

NVDR:

We moeten eerlijk zijn en blijven en kunnen van deze korpschef zeggen dat zij blijkbaar haar taak naar behoren wil uitvoeren. Haar speech die klaar en duidelijk verstaanbaar werd gegeven, mag een voorbeeld zijn voor vele korpschefs.

Mondiaal.

Jean-Claude Gunst :

De DIRCO van de federale politie Antwerpen, Jean-Claude Gunst sprak van een Mondiaal gegeven, ook wat betreft de samenwerking met de politiediensten van de landen waar de festivalgangers vertrekken, bijvoorbeeld op de luchthavens van Helsinki en Boedapest worden deze gecontroleerd. Er zijn ook controles in de treinstations van vertrek zoals in Londen en Amsterdam, maar ook op de treinen zelf zal worden gecontroleerd. In de stations waar de partygangers aankomen wordt ook gecontroleerd, zoals in Brussel-Zuid, Antwerpen Centraal maar ook in het stationnetje van Boom. Op de treinen vanuit Nederland worden gemengde diensten gedraaid door de Belgische en Nederlandse spoorwegpolitie. Omdat veel festivalgangers met de auto naar het gebeuren komen, worden ook de verkeersstromen op de autosnelwegen in de gaten gehouden, taak die de Federale wegpolitie zal waarnemen die daarbij steun krijgt vanuit de douane met mobiele ANPR camera's. In het zuiden van Nederland houdt de Nederlandse wegpolitie toezicht op de wegen.



Even uw aandacht voor die "Andere onveiligheid" : is daar oog voor?

Zijn dat journalisten of toeristen?



foto EVER

Na de persconferentie in het gebouw van de luchthavenpolitie te Zaventem, werd er een bezoek aan de bagageafdeling, de zogenaamde catacomben, georganiseerd. We kunnen ons niet voorstellen dat wie in de bagageafdeling werkt, of er komt, niet de vereiste PBM zou moeten dragen, elke ernstige risicoanalyse zal dat verplichten. De welzijnswet van 4 augustus 1996 is in artikel 5 zeer duidelijk.

zich denken alles te mogen veroorloven, dat hebben ze hier nog maar eens bewezen.

Brussels Airlines.

Geen discussie mogelijk.

De toepasbaarheid van de welzijnswet van 4 augustus 1996 is onder artikel 2 § 1 zeer duidelijk :

*1° werknemers:
1.a de personen die,
anders dan krachtens
een arbeidsovereen-
komst, arbeid
verrichten onder het
gezag van een ander
persoon; etc.*

Tijdens de persconferentie van dinsdag 15 juli te Zaventem, hebben we vragen gesteld aan twee journalisten, een jonge vrouwelijke stagiaire en Vrt journaliste Gitte Vanhoyweghen. De Franstalige stagiaire luisterde met enige interesse naar onze uitleg, de wetgeving en de risico's bij een ongeval. Maar Gitte Vanhoyweghen reageerde kort terwijl ze gewoon verder stapte met een onzinnige kwinkslag dat zij al tien jaar werkt en er geen problemen waren. Gelukkig weten wij hoe dat soort journalisten

Tijdens de aanwezigheid in de bagageafdeling hebben we ter plaatse al de vraag gesteld of personen die duidelijk onvoldoende PBM dragen, zómaar toegelaten worden en wat er zou gebeuren als er zich een ongeval zou voordoen? De persoon was zeer verveeld met onze vraag en verschuilde zich achter het feit dat de federale politie het gebeuren organiseerde. Maar Brussels Airlines gaat hier ook in de fout, de art. 8 en 9 van de welzijnswet leggen dat op -lees verder-.

De verantwoordelijken.

De federale politie draagt hier in het kader van de artikels 8 en 9 van de welzijnswet van 4 augustus 1996 wel degelijk een verantwoordelijkheid. In voornoemde artikels wordt gesteld dat de ondernemingen van buitenaf de veiligheid moeten respecteren en de opdrachtgever -organisator-, in casu de



foto EVER

Gitte Vanhoyweghen -foto- is een journaliste van de Vrt, zelfs al zou zij geen personeel, maar een freelance zijn, dan nog moet zij volgens ons de arbeidswetgeving respecteren. Zij draagt hier het relatief zware statief van een camera die op haar voet zou kunnen vallen. Om te weten dat dit niet door de beugel kan, is een risicoanalyse niet eens nodig.

federale politie, moet toezien dat de veiligheid op het terrein gerespecteerd wordt, dat was in de bagageruimten van Brussels Airport zeker niet het geval.

Verder onderzoek.

We hebben vandaag diverse officiële diensten

om reacties gevraagd. Helaas was er op de interne preventiediensten niemand te bereiken, niet bij de Vrt, niet bij Brussels Airlines noch bij de federale politie. Ook bij WASO Vlaams Brabant was er niemand te vinden die commentaar kon geven.

◀ van p. 2 **Organisatie
Tomorrowland
geeft geen
commentaar.**

Na heel wat zoekwerk hebben we uiteindelijk gevonden aan wie wij een reactie over de controle konden bekomen. Dat blijkt Debbie Wilmsen van ID&T.BE te zijn. Maar

Debbie wenst geen enkel commentaar te geven "dat was een actie van de politie en wij gaan hierover geen uitspraken doen", ook op onze vraag of

Tomorrowland door die uitgebreide controles, in tegenstelling tot Werchter,

meer p. 4 ▶